

Số: /BC-SNgV

*Quảng Trị, ngày tháng 3 năm 2022*

**BÁO CÁO**  
**Đánh giá tình hình triển khai Kế hoạch khai thác**  
**tiềm năng, lợi thế Hành lang kinh tế Đông - Tây**

Kính gửi:

Ủy Ban nhân dân tỉnh

Thực hiện Chương trình công tác trọng tâm năm 2021 của UBND tỉnh (ban hành kèm theo Quyết định số 198/QĐ-UBND ngày 25/01/2021) về việc đánh giá tình hình triển khai Kế hoạch khai thác tiềm năng, lợi thế hành lang kinh tế Đông – Tây (EWEC), trên cơ sở báo cáo kết quả thực hiện Kế hoạch của các cơ quan, đơn vị, địa phương liên quan trong thời gian qua, Sở Ngoại vụ tổng hợp và Báo cáo tình hình triển khai Kế hoạch khai thác tiềm năng, lợi thế Hành lang kinh tế Đông - Tây, giai đoạn 2014-2020 như sau:

**I. BỐI CẢNH, TÌNH HÌNH**

Quảng Trị là địa phương có vị trí chiến lược quan trọng của cả nước, nằm trên các trục giao thông huyết mạch của quốc gia về đường bộ, đường sắt Bắc Nam và đường biển, Quảng Trị tiếp giáp Vùng kinh tế trọng điểm miền Trung và ở điểm đầu phía Việt Nam trên tuyến Hành lang kinh tế Đông - Tây với hai tuyến giao thông quan trọng, kết nối với Lào - Thái Lan - Myanmar qua cửa khẩu Quốc tế Lao Bảo và kết nối với Lào qua Thái Lan - Campuchia trên tuyến hành lang song song với hành lang kinh tế Đông - Tây qua Cửa khẩu quốc tế La Lay. Ngoài ra, Khu Kinh tế - Thương mại đặc biệt Lao Bảo được Chính phủ đồng ý lựa chọn là 01/8 khu kinh tế cửa khẩu trọng điểm để tập trung đầu tư phát triển từ nguồn ngân sách nhà nước giai đoạn 2021-2025. Với lợi thế đó, Quảng Trị đã tranh thủ tiềm năng, lợi thế để đẩy mạnh hợp tác phát triển, liên kết vùng ngoài phạm vi biên giới quốc gia, trên nhiều lĩnh vực với các địa phương trên tuyến Hành lang kinh tế Đông – Tây/EWEC.

Kế hoạch khai thác tiềm năng, lợi thế Hành lang kinh tế Đông - Tây, giai đoạn 2014-2020 của tỉnh Quảng Trị được triển khai trong bối cảnh công tác đối ngoại được chú trọng, thực hiện đồng bộ đối ngoại Đảng, ngoại giao Nhà nước và đối ngoại Nhân dân. Quan hệ đối ngoại, hợp tác hữu nghị giữa tỉnh với các đối tác, bạn bè quốc tế được tăng cường và mở rộng, nhất là quan hệ hữu nghị truyền thống, đoàn kết đặc biệt và hợp tác toàn diện với các tỉnh của nước bạn Lào tiếp tục được giữ gìn, phát huy và đi vào chiều sâu.

Tỉnh ủy ban hành và chỉ đạo thực hiện có hiệu quả Nghị quyết số 05-NQ/TU, ngày 25/7/2017 về tiếp tục đẩy mạnh hội nhập kinh tế quốc tế. Tổ chức thành công nhiều hội nghị xúc tiến đầu tư; tham gia nhiều sự kiện quốc tế và khu vực để mở rộng quan hệ hợp tác kinh tế đối ngoại và quảng bá, xúc tiến, vận động đầu tư.

Từ đầu năm 2020 đến nay, tình hình dịch bệnh Covid-19 có nhiều diễn biến phức tạp, UBND tỉnh đã tích cực chỉ đạo các Sở, ngành, địa phương thực hiện đồng bộ, linh hoạt, hiệu quả “mục tiêu kép” vừa phòng, chống dịch bệnh, bảo vệ sức khỏe nhân dân, vừa phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội, nỗ lực phấn đấu cao nhất thực hiện các mục tiêu, nhiệm vụ phát triển kinh tế - xã hội năm 2021. Đồng thời tỉnh đã có những chính sách kịp thời để tăng cường công tác phòng chống dịch bệnh và tiếp tục triển khai các nội dung khai thác tiềm năng, lợi thế Hành lang kinh tế Đông – Tây theo kế hoạch đã đề ra.

## **II. ĐÁNH GIÁ KẾT QUẢ TRIỂN KHAI KẾ HOẠCH KHAI THÁC TIỀM NĂNG, LỢI THẾ HÀNH LANG KINH TẾ ĐÔNG TÂY, GIAI ĐOẠN 2014-2015, TÍNH ĐẾN 2020**

### **1. Công tác chỉ đạo thực hiện Kế hoạch**

Xác định được Hành lang kinh tế Đông – Tây đóng vai trò quan trọng, tạo điều kiện phát triển toàn diện cho tỉnh Quảng Trị, mở ra các cơ hội đầu tư, mở rộng thị trường hàng hóa, dịch vụ; phát huy tối đa các nguồn lực, khai thác các tiềm năng về du lịch, thu hút khách du lịch, đặc biệt là khách quốc tế. Trong những năm qua, UBND tỉnh Quảng Trị luôn quan tâm chỉ đạo các địa phương, đơn vị theo chức năng nhiệm vụ tổ chức thực hiện Kế hoạch khai thác tiềm năng, lợi thế Hành lang kinh tế Đông – Tây phục vụ phát triển kinh tế - xã hội của địa phương. UBND tỉnh đã ban hành Quyết định số 983/QĐ-UBND ngày 23/5/2014 Về việc ban hành Kế hoạch khai thác tiềm năng, lợi thế Hành lang kinh tế Đông Tây giai đoạn 2014-2015, tính đến năm 2020 để phân công nhiệm vụ cụ thể cho các ngành, địa phương chủ trì và phối hợp thực hiện.

Năm 2015, UBND tỉnh đã tổ chức đoàn công tác làm việc với Bộ Ngoại giao và các Bộ ngành Trung ương để báo cáo những vướng mắc khó khăn và đưa ra các kiến nghị đề xuất đối với Trung ương nhằm hỗ trợ tỉnh Quảng Trị đẩy mạnh hợp tác khai thác Hành lang kinh tế Đông – Tây. Đề nghị các Bộ, ngành Trung ương ủng hộ trong việc kêu gọi, vận động nguồn vốn ODA đầu tư cải thiện cơ sở hạ tầng trên tuyến Hành lang kinh tế Đông - Tây, trong đó tập trung vận động Dự án kết nối Hành lang kinh tế Đông - Tây (Quốc lộ 9) với chuỗi các đô thị và Khu kinh tế động lực phía Đông Nam, tỉnh Quảng Trị.

Về rà soát, bổ sung, điều chỉnh và triển khai quy hoạch, kế hoạch phát triển thương mại, nhất là dịch vụ hỗ trợ, hậu cần, hệ thống siêu thị, dịch vụ dọc hành lang kinh tế Đông Tây - giai đoạn 2015 - 2020, UBND tỉnh ban hành Quyết định số 2065/QĐ-UBND ngày 06/9/2018 về phê duyệt điều chỉnh Quy hoạch phát triển hệ thống chợ trên địa bàn tỉnh Quảng Trị đến năm 2020, định hướng đến năm

2025. Về lĩnh vực xuất nhập khẩu, thương mại biên giới và logistics, UBND tỉnh xây dựng đề án “Phát triển xuất khẩu hàng hóa tỉnh Quảng Trị đến năm 2020, định hướng đến năm 2030” (tại Quyết định số 3124/QĐ-UBND ngày 14/11/2017 của UBND tỉnh); ban hành Kế hoạch số 1116/KH-TMBG ngày 21/3/2019 về phát triển thương mại biên giới tỉnh Quảng Trị đến năm 2020; Kế hoạch phát triển dịch vụ logistics trên địa bàn tỉnh đến năm 2025 (tại Quyết định số 1898/QĐ-UBND ngày 11/7/2017); Chương trình XTTM tỉnh giai đoạn 2016-2020 (tại Quyết định số 2665/QĐ-UBND ngày 30/11/2015); Quy chế quản lý và thực hiện Chương trình xúc tiến thương mại tỉnh Quảng Trị (Quyết định số 36/2019/QĐ-UBND ngày 08/8/2019); Kế hoạch phát triển thương mại điện tử trên địa bàn tỉnh Quảng Trị giai đoạn 2016-2020.

## **2. Công tác đẩy mạnh cải cách thủ tục hành chính**

Triển khai thực hiện Nghị quyết số 01-NQ/TU ngày 15/4/2016 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về đẩy mạnh cải cách hành chính, nâng cao năng lực cạnh tranh cấp tỉnh giai đoạn 2016-2020 (sau đây viết tắt là Nghị quyết số 01-NQ/TU), thời gian qua, công tác CCHC của tỉnh Quảng Trị đã đạt được nhiều kết quả tích cực. Hoạt động của các cơ quan hành chính nhà nước từng bước được đổi mới, hiệu lực, hiệu quả, kỷ luật, kỷ cương được tăng cường.

Trong giai đoạn 2016-2020, UBND tỉnh đã chỉ đạo các ngành, địa phương đẩy mạnh cải cách thủ tục hành chính: trong cấp phép đầu tư, trong lĩnh vực đất đai, thuế, thuê đất, xây dựng, giao thông vận tải nhằm tạo điều kiện thuận lợi cho nhà đầu tư khi đến tìm hiểu và đầu tư vào địa bàn tỉnh; Cải cách hành chính, rút ngắn thời gian trong thủ tục xuất nhập khẩu, xuất nhập cảnh để tạo điều kiện thuận lợi cho người, hàng hóa, phương tiện XNC, XNK qua cửa khẩu quốc tế trên địa bàn tỉnh. Từ năm 2016 đến năm 2020, đã cắt giảm từ 20% đến 50% thời gian giải quyết TTHC, từ 2,49% đến 73% chi phí khi thực hiện thủ tục hành chính, kiến nghị các bộ, ngành TW sửa đổi, bổ sung một số quy định tại các văn bản quy phạm pháp luật thuộc ngành lĩnh vực quản lý. 100% TTHC được tiếp nhận tại Bộ phận một cửa của các cơ quan, đơn vị thông qua Hệ thống thông tin một cửa điện tử tỉnh Quảng Trị. Đến tháng 12 năm 2020, đã công bố, chuẩn hóa, ban hành mới 2.087 TTHC; sửa đổi, bổ sung, thay thế 114 TTHC; bãi bỏ 152 TTHC. 100% TTHC được công khai trên Cổng dịch vụ công trực tuyến quốc gia, Cổng dịch vụ công trực tuyến của tỉnh, trên Trang Thông tin điện tử của tỉnh và Trang thông tin điện tử của các cơ quan, đơn vị, địa phương. 100% thủ tục hành chính do UBND tỉnh công bố được niêm yết tại Bộ phận một cửa của các cơ quan, đơn vị giải quyết thủ tục hành chính trên địa bàn tỉnh<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> Thực hiện tiếp nhận và trả kết quả tập trung tại Trung tâm phục vụ Hành chính công tỉnh, rút ngắn thời gian thẩm định, xử lý hồ sơ tiếp nhận: đăng ký doanh nghiệp 3 ngày – rút ngắn 2 ngày so với giai đoạn trước và nằm trong số những tỉnh có thời gian thực hiện thủ tục lý tưởng của cả nước, nâng cao chỉ số gia nhập thị trường của các thành phần kinh tế tư nhân trên địa bàn. Thời gian xử lý hồ sơ thành lập doanh nghiệp chỉ còn bình quân là 1,7 ngày (rút ngắn thời gian 1,3 ngày so với quy định của Luật Doanh nghiệp); rút ngắn thời gian cấp quyết định chủ trương đầu tư từ 35 ngày xuống còn 10-15 ngày; thời gian thẩm định, phê duyệt báo cáo đánh giá tác động môi trường từ 50

Môi trường đầu tư được cải thiện; chỉ số PCI của tỉnh tuy chưa đạt chỉ tiêu Nghị quyết Đại hội XVI nhưng đã tăng điểm qua từng năm (từ 57,62 điểm năm 2016 thuộc nhóm tương đối thấp lên 63,07 điểm năm 2020 thuộc nhóm Trung bình); chỉ số PAPI và chỉ số cải cách hành chính luôn thuộc nhóm đầu của cả nước<sup>2</sup>.

Sau hơn 05 năm kể từ khi khai trương chính thức mô hình kiểm tra “một cửa, một lần dừng” đã tạo ra một sự thay đổi tích cực cho cặp cửa khẩu quốc tế Lao Bảo - Đen Sa Vẳn như: Cơ sở vật chất kỹ thuật được đầu tư, nâng cấp; Thủ tục xuất nhập cảnh tại cửa khẩu được tập trung, đơn giản hóa, tiến hành rõ ràng, minh bạch; rút ngắn được thời gian thông quan cho người, hàng hóa và phương tiện, qua đó tạo sự thuận lợi cho thương mại, đầu tư và giao thương qua lại biên giới giữa Việt Nam và Lào; thắt chặt mối quan hệ hợp tác giữa hai bên, nâng cao năng lực tác nghiệp cho cán bộ quản lý cửa khẩu, đồng thời giúp cho hai tỉnh Quảng Trị và Savannakhet phát huy được vai trò là đầu cầu trong tuyến hành lang kinh tế Đông – Tây, khai thác hiệu quả tiềm năng, lợi thế của địa phương trong việc phát triển kinh tế xã hội<sup>3</sup>.

Trong tháng 4/2021, UBND tỉnh phối hợp với Bộ Ngoại giao và Bộ, ngành trung ương tổ chức thành công Hội nghị sơ kết nội bộ liên ngành mô hình “Một cửa, một lần dừng” tại cặp cửa khẩu quốc tế Lao Bảo - Đen Sa Vẳn. Hiện nay, do tình hình dịch bệnh Covid-19 nên Chính phủ hai nước đã cho phép tạm dừng thực hiện mô hình để kiểm soát và phòng chống dịch bệnh.

Triển khai thủ tục biên phòng điện tử tại cửa khẩu quốc tế Lao Bảo theo Quyết định số 15/2019/QĐ-TTg ngày 28/3/2019 của Thủ tướng Chính phủ về việc thực hiện thủ tục biên phòng điện tử tại các cửa khẩu do Bộ Quốc phòng quản lý; cấp thị thực điện tử tại các cửa khẩu theo quy định của Chính phủ. Cung cấp dịch vụ công trực tuyến đối với các thủ tục hành chính trong lĩnh vực vận tải liên vận Việt Nam-Lào. Đăng ký hồ sơ trực tuyến qua mạng nhằm thực hiện chủ trương cải cách thủ tục hành chính của nhà nước, đồng thời tạo điều kiện thuận lợi cho người dân, giảm thiểu thời gian đi lại và chi phí cho các tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; thực hiện cải cách thủ tục hành chính thông

---

ngày xuống còn 40 ngày; rút ngắn thời gian thẩm định báo cáo đánh giá môi trường chiến lược từ 45 ngày xuống còn 30 ngày.

<sup>2</sup> trong thời gian qua công tác CCHC tỉnh Quảng Trị có tiến bộ, thể hiện rõ nét nhất là Chỉ số PAR INDEX năm 2015 đứng thứ 40/63 tỉnh, thành phố, năm 2016 tăng vượt bậc lên đứng thứ 14/63 tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương (tăng 26 bậc so với năm 2015), năm 2017 đứng thứ 18/63 tỉnh, thành phố, năm 2018 đứng thứ 30/63 tỉnh, thành phố và đến năm 2019 đứng thứ 28/63 tỉnh, thành phố; Chỉ số PAPI thường xuyên ở top 20 tỉnh, thành phố đứng đầu cả nước (năm 2020 đứng thứ 6).

<sup>3</sup> Căn cứ Thỏa thuận về phối hợp kiểm tra, kiểm soát xuất nhập cảnh “Một cửa, một lần dừng” giữa Bộ Quốc phòng Việt Nam (BTL Bộ đội Biên phòng) và Bộ An ninh Lào (Tổng cục an ninh) ký ngày 26/6/2014; Hướng dẫn của Cục cửa khẩu BĐBP về quy trình công tác quản lý kiểm soát XNC theo mô hình “một cửa, một lần dừng” của Hiệp định GMS tại cặp cửa khẩu quốc tế Lao Bảo – Đen Sa Vẳn. Bộ Chỉ huy BĐBP tỉnh đã phối hợp với Ty An ninh tỉnh Savannakhet chỉ đạo Đồn Biên phòng cửa khẩu quốc tế Lao Bảo phối hợp với Đồn Công an cửa khẩu quốc tế Đen Sa Vẳn xây dựng quy chế phối hợp triển khai thực hiện quy trình kiểm soát xuất nhập cảnh chung, bố trí sử dụng lực lượng, duy trì thời gian làm việc tại cửa khẩu từ 7 giờ đến 22 giờ hàng ngày. (ii) Biên bản Hội nghị đánh giá việc triển khai mô hình kiểm tra “Một cửa, một lần dừng” tại cặp cửa khẩu quốc tế Lao Bảo – Đen Sa Vẳn ký ngày 28/8/2018 tại Quảng Trị

qua việc rút ngắn thời gian giải quyết thủ tục cấp Giấy phép liên vận cho tất cả các loại phương tiện hoạt động liên vận Việt Nam - Lào so với quy định tại Thông tư số 88/2014/TT-BGTVT của Bộ GTVT.

### **3. Công tác thông tin, tuyên truyền, quảng bá và tăng cường công tác xúc tiến đầu tư, phát triển sản xuất, kinh doanh trên tuyến Hành lang kinh tế Đông – Tây.**

Thực hiện Nghị quyết 13/2007/NQ-HĐND của HĐND tỉnh về Quy hoạch phát triển Thương mại - Du lịch và tuyến Hành lang kinh tế Đông - Tây giai đoạn 2007-2010 có tầm nhìn đến năm 2020, UBND tỉnh ban hành và chỉ đạo thực hiện các chính sách, cơ chế về Quy hoạch kế hoạch phát triển Thương mại - Du lịch và tuyến Hành lang kinh tế Đông - Tây<sup>4</sup>.

Công tác tuyên truyền, quảng bá về hành lang kinh tế Đông – Tây trên địa bàn tỉnh Quảng Trị tiếp tục được đẩy mạnh. UBND tỉnh đã ban hành Kế hoạch thông tin, tuyên truyền về “*Diễn đàn Kinh tế Quảng Trị 2015 kết nối Hành lang Kinh tế Đông - Tây*” để giới thiệu, quảng bá và xúc tiến đầu tư trên cơ sở khai thác tiềm năng thế mạnh của mỗi địa phương trên tuyến hành lang quan trọng này.

Tỉnh Quảng Trị đang tiếp tục tăng cường hợp tác phát triển du lịch với các địa phương trên tuyến hành lang kinh tế Đông – Tây. Hàng năm, UBND tỉnh tổ chức các Hội chợ thương mại và quảng bá du lịch Quảng Trị, như: Hội chợ Công thương Khu vực Nam Trung bộ - Nhịp cầu xuyên Á - Quảng Trị; Hội nghị quảng bá xúc tiến Du lịch các tỉnh Miền trung Việt Nam tại Savannakhet (Lào); Hội chợ Công thương khu vực miền Trung - Tây Nguyên, Nhịp cầu Xuyên Á - Quảng Trị năm 2018; Hội chợ du lịch quốc tế TP Hồ Chí Minh vào tháng 8/2018 tại TP Hồ Chí Minh; Tham gia gian trưng bày, giới thiệu về Du lịch Quảng Trị tại Hội chợ Quốc tế - VITM Hà Nội 2018 và năm 2020; Tổ chức quảng bá du lịch chung 3 tỉnh Quảng Trị - Mukdahan - Savannakhet tại Trung tâm Thông tin Du lịch Lao Bảo, Cửa khẩu Quốc tế La Lay<sup>5</sup>.

Trong thời gian qua, UBND tỉnh hợp tác với Ngân hàng phát triển Châu Á (ADB) triển khai nhiều dự án hợp tác phát triển du lịch bền vững GMS với tổng mức đầu tư 11,434 triệu USD. Nhiều dự án đã hoàn thành và đi vào hoạt động đã phát huy tác dụng trong việc nâng cấp các điểm thăm quan, du lịch, nâng cao chất

---

<sup>4</sup> Kế hoạch số 5062/KH-UBND ngày 11/10/2017 triển khai thực hiện Quyết định số 942/QĐ-TTg ngày 3/7/2017 của Chính phủ phê duyệt Chiến lược phát triển thị trường xuất khẩu gạo của Việt Nam giai đoạn 2017 – 2020, định hướng đến năm 2030, Kế hoạch số 5566/KH-UBND ngày 03/12/2020 của UBND tỉnh về phát triển thương mại biên giới tỉnh Quảng Trị giai đoạn 2021-2025; Kế hoạch số 1718/KH-UBND ngày 23/4/2019 triển khai thực hiện Quyết định số 121/QĐ-TTg ngày 24 tháng 01 năm 2019 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Kế hoạch thực hiện Hiệp định Đối tác Toàn diện và Tiến bộ xuyên Thái Bình Dương (CPTPP).

<sup>5</sup> Trong giai đoạn 2014 – 2020 có 1,758,417 lượt hành khách, trong đó ước có 80% khách các địa phương trên tuyến hành lang Đông - Tây nhập cảnh qua cửa khẩu quốc tế Lao Bảo vào Việt Nam.

lượng các sản phẩm du lịch trên địa bàn tỉnh để thu hút du khách lịch lịch đến Quảng Trị<sup>6</sup>.

Ngoài ra, hợp tác trong lĩnh vực du lịch còn được thông qua cơ chế luân phiên tổ chức Hội nghị hợp tác phát triển du lịch 3 tỉnh 3 nước Quảng Trị (Việt Nam) - Savannakhet (Lào) - Mukdahan (Thái Lan). Từ 2005 đến nay đã tổ chức được 12 kỳ Hội nghị và triển khai nhiều biên bản ký kết quan trọng. Đặc biệt, trong năm 2015, tỉnh Quảng Trị đăng cai tổ chức Hội nghị hợp tác lần thứ 11. Tại Hội nghị này, tỉnh Quảng Trị đưa ra sáng kiến tổ chức Hội nghị, với tên gọi “Hội nghị hợp tác Du lịch, Thương mại, Đầu tư và Truyền thông 3 tỉnh Quảng Trị - Savannakhet - Mukdahan. Đây là lần đầu tiên tổ chức hợp tác nhiều ngành, lĩnh vực, gồm 200 đại biểu tham dự đến từ nhiều ngành khác nhau tạo điều kiện thuận lợi trong việc liên kết, hợp tác và phát triển<sup>7</sup>.

UBND tỉnh đã chỉ đạo các cơ quan liên quan bổ sung, cập nhật dữ liệu liên quan đến môi trường đầu tư như: điều kiện tự nhiên, kinh tế - xã hội, các tiềm năng cơ hội đầu tư của tỉnh, các chính sách hỗ trợ, ưu đãi đầu tư; thông tin về các doanh nghiệp, dự án có nhu cầu kêu gọi đầu tư, kết nối, hợp tác, liên doanh với nhà đầu tư nước ngoài... Nhiều sản phẩm truyền thông, xúc tiến đầu tư được biên soạn, phát hành với nhiều hình ảnh thu hút, thiết kế tinh gọn, hiện đại và khoa học, biên dịch thành nhiều ngôn ngữ khác nhau: tiếng Anh, tiếng Thái... Phối hợp với các cơ quan thông tấn báo chí trong và ngoài tỉnh (Tạp chí Kinh tế Châu á – Thái Bình Dương, Báo Đầu tư thuộc Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Đài truyền hình Việt Nam...) thực hiện các chuyên đề, phóng sự, tập san đăng tải các bài viết, thông tin giới thiệu về con người, các cơ hội đầu tư đến với cộng đồng trong nước và thế giới. Thông qua các hoạt động truyền thông đã góp phần quảng bá, nâng cao vị thế, hình ảnh tỉnh Quảng Trị đối với bạn bè quốc tế. Trong giai đoạn 2018 - 2020, ngân sách địa phương đã bố trí 5.296.241.000 đồng để thực hiện các hoạt động xúc tiến đầu tư trên địa bàn tỉnh.

### **3. Thu hút các nguồn vốn đầu tư**

---

<sup>6</sup> Đầu tư hoàn thành đưa vào sử dụng dự án Phát triển du lịch bền vững tiểu vùng sông Mê Kông do ADB tài trợ. Hiện nay đang triển khai thực hiện các hạng mục đầu tư thuộc dự án “Phát triển cơ sở hạ tầng du lịch hỗ trợ cho tăng trưởng toàn diện khu vực tiểu vùng Mê Kông mở rộng giai đoạn 2 – Tiểu dự án tại Quảng Trị”. Công tác đầu tư tôn tạo, tập trung các dự án Thành cổ giai đoạn 2, Sân bay Tà Cơn, phục hồi bản cổ Klu, Chợ đình Bích La, Nhà đày Lao Bảo tiếp tục tu bổ một số di tích quan trọng; Triển khai một số dự án đầu tư cơ sở hạ tầng du lịch trên địa bàn tỉnh như: Triển khai dự án "Phát triển cơ sở hạ tầng du lịch hỗ trợ cho tăng trưởng toàn diện khu vực Tiểu vùng sông Mê Kông mở rộng, giai đoạn 2 –Tiểu dự án tỉnh Quảng Trị"; Đầu tư cơ sở hạ tầng du lịch Hệ thống Giếng cổ Gio An; Quy hoạch du lịch thác Ba Vòi, huyện Đakrông và thác Brai – Tà Púng, huyện Hướng Hóa để phục vụ phát triển du lịch và các dự án đầu tư trên địa bàn tỉnh.

<sup>7</sup> Đối với lĩnh vực truyền thông đã thống nhất tăng cường quảng bá về mảnh đất và con người, về tiềm năng và lợi thế của mỗi tỉnh, các quan hệ đối ngoại, hợp tác cùng phát triển, góp phần thúc đẩy sự phát triển Hành lang kinh tế Đông - Tây và xây dựng Cộng đồng ASEAN. Thông qua các hoạt động bên lề hội nghị đã tăng cường thông tin, quảng bá về tiềm năng, thế mạnh của mình để các đối tác ở trong và ngoài EWEC có cơ hội tìm hiểu cơ hội hợp tác, đầu tư. Sở Thông tin và Truyền thông đã duy trì tổ chức triển khai xây dựng, biên soạn các tin, bài và phim song ngữ Việt - Anh nhằm quảng bá về mảnh đất, con người Quảng Trị trên trang <http://thongtindoingoi.quangtri.gov.vn>, trang Facebook: Thông tin đối ngoại tỉnh Quảng Trị và kênh Youtube: Đất và Người Quảng Trị. Duy trì hoạt động của Cụm Thông tin đối ngoại tại Cửa khẩu Quốc tế Lao Bảo và Cửa khẩu Quốc tế La Lay bằng việc: Đăng, phát nội dung thông tin qua các phương tiện và cấp, phát ấn phẩm cho du khách qua lại tại Cửa khẩu

Trong thời gian quan tỉnh Quảng Trị đã thực hiện nhiều giải pháp nhằm hoàn thiện chính sách ưu đãi đầu tư trên địa bàn tỉnh Quảng Trị. Trong giai đoạn 2014-2020, chính sách ưu đãi đầu tư vào tỉnh Quảng Trị đã được điều chỉnh hai lần: Ngày 19/8/2016 Hội đồng nhân dân tỉnh Quảng Trị đã ban hành Nghị quyết số 15/2016/NQ-HĐND quy định chính sách ưu đãi và hỗ trợ đầu tư trên địa bàn tỉnh Quảng Trị. Đến ngày 30/8/2021, HĐND tỉnh đã ban hành Nghị Quyết số 105/2021/NQ-HĐND quy định chính sách ưu đãi và hỗ trợ đầu tư trên địa bàn tỉnh Quảng Trị giai đoạn 2021 – 2025 (*thay thế Nghị quyết số 15/2016/NQ-HĐND*). UBND tỉnh đã ban hành Kế hoạch hành động số 402/CTHĐ-UBND ngày 7/02/2020 của UBND tỉnh nhiệm vụ, giải pháp chủ yếu cải thiện môi trường kinh doanh, nâng cao năng lực cạnh tranh quốc gia năm 2020. Đây là những cơ sở pháp lý quan trọng nhằm thu hút nhiều nguồn lực đầu tư vào tỉnh Quảng Trị trong thời gian qua.

Với nỗ lực thúc đẩy nhanh quá trình hội nhập và phát triển, cải cách hành chính, xúc tiến đầu tư; với sự quan tâm ủng hộ của các cơ quan Trung ương, giai đoạn 2014-2020, tỉnh Quảng Trị đã có cơ hội tiếp nhận nhiều nhà đầu tư có tầm chiến lược về phát triển, có năng lực về tài chính đã đến nghiên cứu, tìm hiểu cơ hội đầu tư tại tỉnh Quảng Trị<sup>8</sup>. Một số dự án động lực đã thực hiện thủ tục đầu tư và được UB tỉnh chấp thuận chủ trương đầu tư như Nhà máy Nhiệt điện Quảng Trị 1, Cảng Mỹ Thủy, Xây dựng hạ tầng khu công nghiệp tại KKT Đông Nam... hứa hẹn nhiều triển vọng về sự đầu tư và phát triển của tỉnh Quảng Trị, đặc biệt là Khu Kinh tế Đông Nam.

Trong giai đoạn 2014-2020, tỉnh Quảng Trị thu hút được 288 dự án đầu tư với tổng vốn đầu tư đăng ký là 139.032,10 tỷ đồng<sup>9</sup>. Có thể thấy trong giai đoạn này, số dự án ngoài KCN, KKT vẫn chiếm phần lớn trong tổng số dự án đầu tư trên địa bàn toàn tỉnh nhưng quy mô, mức vốn đầu tư không lớn do phần lớn là các dự án đầu tư vào lĩnh vực nông nghiệp, dịch vụ du lịch. Các dự án đầu tư trong KCN, KKT tập trung chủ yếu vào lĩnh vực công nghiệp và có quy mô, tổng vốn đầu tư lớn<sup>10</sup>. Đến nay, trên địa bàn tỉnh có 18 Dự án đầu tư trực tiếp nước ngoài (FDI) với tổng mức đầu tư là 2.485,2 nghìn USD, trong đó có 04 dự án thực hiện ngoài KCN, KKT và 14 Dự án thực hiện trong KCN, KKT.

Đặc biệt, đây là thời kỳ phát triển “bùng nổ” của ngành công nghiệp năng lượng với hàng chục dự án được đầu tư xây dựng, nâng tổng công suất phát

---

<sup>8</sup> Tập đoàn Sembcorp (Singapore); Tổng Công ty Becamex Bình Dương IDC; Tập đoàn Lenzing (Áo), Công ty TNHH C&N Vina (Hàn Quốc), Tập đoàn điện khí Thượng Hải, Tập đoàn Điện khí Hàn Quốc, Công ty TNHH Thái Việt Swine Line, Tập đoàn Subur Tiasa (Malaysia), Đoàn công tác của Giáo sư Tsuboi và Công ty Sumimoto (Nhật Bản); Liên đoàn sản xuất Singapore (SMF); Tập đoàn Gazprom (Liên Bang Nga)...

<sup>9</sup> Trong 288 dự án nói trên có 04 dự án FDI với tổng vốn đầu tư gần 37,5 triệu USD (825 tỷ đồng). Trong 5 năm 2016-2020 đã thu hút 59 dự án đầu tư vào các KCN, KKT với tổng vốn đăng ký đầu tư là 88.002,80 tỷ đồng, chiếm 20,49%.

<sup>10</sup> Trong số 288 dự án đầu tư trong nước đã được cấp phép có một số dự án trọng điểm, mang lại hiệu quả lớn về kinh tế - xã hội đối với tỉnh Quảng Trị, điển hình như: Nhà máy điện gió Hướng Linh 1 và Hướng Linh 2; Nhà máy điện gió GELEX 1,2,3; Nhà máy điện mặt trời Gio Thành 1, Nhà máy điện mặt trời Gio Thành 1; Kho xăng dầu Việt Lào; Apec Mandala Grand Cửa Việt.

điện lên đến 277,6MW, tăng gấp 2,8 lần so với giai đoạn trước, đồng thời có thêm nhiều dự án chuẩn bị triển khai hoặc được bổ sung vào quy hoạch, mở ra triển vọng đưa tỉnh Quảng Trị trở thành trung tâm năng lượng của cả nước và khu vực<sup>11</sup>.

Xác định phát triển Khu dịch vụ du lịch Cửa Tùng – Cửa Việt – đảo Cồn Cỏ là khu du lịch cộng đồng, trong thời gian qua, đã tích cực tranh thủ các nguồn vốn để xây dựng cơ sở hạ tầng du lịch Cửa Việt – Cửa Tùng, hỗ trợ phát triển du lịch cộng đồng trong vùng và quảng bá xúc tiến đầu tư du lịch. Bên cạnh đó, tỉnh đang tranh thủ nguồn vốn từ ADB để đầu tư dự án Phát triển cơ sở hạ tầng du lịch hỗ trợ cho tăng trưởng toàn diện khu vực tiểu vùng sông Mê Kông mở rộng – giai đoạn II với tổng mức đầu tư trên 11 triệu USD, tương đương hơn 256,3 tỷ đồng.

#### **4. Hợp tác với các địa phương nước ngoài trên tuyến hành lang kinh tế Đông - Tây/EWEC.**

Quan hệ hợp tác hữu nghị giữa tỉnh Quảng Trị và các địa phương đồng cấp nước ngoài trên tuyến hành lang kinh tế Đông – Tây tiếp tục được củng cố và tăng cường, đặc biệt là hợp tác với các đối tác truyền thống như: Savannakhet, Salavan/Lào, Mukdahan/Thái Lan... Về quan hệ hợp tác hữu nghị giữa tỉnh Quảng Trị và hai tỉnh Savannakhet, Salavan/Lào trong thời gian qua vẫn được duy trì và phát triển toàn diện trên tất cả các lĩnh vực. Từ năm 2014 đến nay, tỉnh Quảng Trị đã ký kết 06 Thỏa thuận cấp cao với 02 tỉnh Savannakhet, Salavan/Lào gồm giai đoạn 2014-2016; 2017-2019; 2020 -2022. Thực hiện các Thỏa thuận cấp cao được hai bên ký kết, các cấp các ngành, địa phương, các tổ chức đoàn thể 02 bên đã tích cực triển khai, duy trì chế độ trao đổi thông tin, phối hợp công tác một cách thường xuyên và đạt được hiệu quả hợp tác thiết thực. Ngoài ra, hai bên thường xuyên phối hợp, giúp nhau phát triển kinh tế - xã hội, phòng chống dịch bệnh, xóa đói giảm nghèo hai bên biên giới, bảo vệ giữ vững chủ quyền an ninh biên giới.

Về quan hệ hợp tác với các địa phương Thái Lan trên EWEC: Từ năm 2005, tỉnh Quảng Trị đã ký kết thỏa thuận thiết lập quan hệ hợp tác phát triển giữa tỉnh Quảng Trị và tỉnh Mukdahan (Thái Lan). Sau Biên bản thỏa thuận này, nhiều hoạt động giao lưu, hợp tác giữa hai bên đã diễn ra. Với vị trí cùng nằm trên tuyến hành lang kinh tế Đông – Tây/EWEC và mối quan hệ hợp tác sâu sắc giữa 3 tỉnh Quảng Trị, Savannakhet (Lào) và Mukdahan, năm 2016 Quảng Trị đã ký Biên bản ghi nhớ hội nghị hợp tác thương mại, đầu tư, du lịch, lao động và truyền thông với

---

<sup>11</sup> Các dự án trọng điểm có suất đầu tư lớn tập trung chủ yếu ở lĩnh vực năng lượng và du lịch như: Dự án Nhà máy điện gió AMACCAO Quảng Trị 1 của Công ty CP Điện gió Khe Sanh (2.000 tỷ); Dự án Nhà máy điện gió Tân Hợp của Công ty CP Điện gió Thành An (1.696 tỷ); Dự án Nhà máy Điện gió Tài Tâm của Công ty/TNHH MTV Năng lượng Tài Tâm Quảng Trị (1.800 tỷ); Dự án Nhà máy Điện gió Hoàng Hải của Công ty TNHH MTV Năng lượng Hoàng Hải Quảng Trị (1.700 tỷ); Dự án Nhà máy điện gió LIG - Hương Hóa 1 của Công ty CP LIG Hương Hóa 1 (2.100 tỷ); Dự án Nhà máy điện gió Hương Phùng 2 (1.125 tỷ); Dự án Thủy điện Đakrông 4 (720 tỷ); Dự án Khu du lịch sinh thái và nghỉ dưỡng Hồ Ái Tử của Công ty CP Đầu tư Sâm Cầm (377 tỷ); Dự án Khu phức hợp du lịch nghỉ dưỡng biển Mũi Trèo của Công ty CP Pacific Quảng Trị (1.966 tỷ);....



nước bạn và đã có nhiều hoạt động tích cực, tạo điều kiện thuận lợi nhằm thúc đẩy mối quan hệ hợp tác giữa 3 tỉnh thuộc 3 nước<sup>12</sup>.

Ngoài tăng cường quan hệ với bạn bè truyền thống, tỉnh Quảng Trị đang xúc tiến thiết lập với các đối tác mới trên hành lang Đông – Tây. Tỉnh Quảng Trị đang xúc tiến thiết lập quan hệ hợp tác với tỉnh Ubon Ratchathani (Thái Lan). Dự kiến biên bản ghi nhớ thiết lập quan hệ hợp tác giữa hai bên sẽ được ký vào năm 2022 tại cuộc họp Nội các chung hai chính phủ Việt Nam và Thái Lan với sự chứng kiến của Thủ tướng Chính phủ của cả hai nước.

Bên cạnh việc thiết lập và triển khai các chương trình hợp tác ở cấp địa phương. Tỉnh Quảng Trị đã quan tâm hợp tác với các cơ quan nghiên cứu để thực hiện một số Dự án như: Dự án “Phát triển kinh tế vùng và địa phương – Hành lang kinh tế Đông Tây” (RLED-EWEC) hợp tác với Viện Mê công<sup>13</sup>. Tổ chức Hội thảo đánh giá chương trình hợp tác giữa Viện Mê công và các đối tác địa phương, tập huấn kiến thức về hội nhập quốc tế cho cán bộ và doanh nghiệp ngành cà phê, Ký Biên bản hợp tác về tạo thuận lợi thương mại giữa 2 tỉnh Quảng Trị và Savannakhet trong giai đoạn 2017-2019 tại phiên Đối thoại chính sách lần 2 giữa 2 tỉnh Quảng Trị và Savannakhet (nước CHDCND Lào) vào tháng 3/2017; Phối hợp với Viện Mê Công: Tổ chức “Hội nghị phổ biến Hiệp định thương mại biên giới Việt – Lào”, Tổ chức Hội thảo quốc tế về cập nhật Cơ sở dữ liệu doanh nghiệp trên tuyến hành lang kinh tế Đông Tây tại Quảng Trị năm 2018...<sup>14</sup>

Tỉnh Quảng Trị duy trì và phát triển 02 tuyến vận tải hành khách giữa tỉnh Quảng Trị (Việt Nam) với qua Lào: Đông Hà (Quảng Trị) - Pakse (Lào) và Lao Bảo - Pakse (Lào) để phục vụ nhu cầu giao thương qua lại của nhân dân; Đề xuất Tổng cục Đường bộ Việt Nam mở thêm tuyến vận tải hành khách liên vận giữa 02 tỉnh: Quảng Trị - Salavan trên tuyến PARA EWEC và đã được Tổng cục Đường bộ Việt Nam, Cục Vận tải Lào thống nhất cho mở tuyến. Tổng cục Đường bộ Việt Nam cấp phép trong thời gian 01 năm đầu thí điểm từ 01/6/2018 đến 31/5/2019 và phạm vi hoạt động của các phương tiện theo các tuyến đường nằm trên lãnh thổ

---

<sup>12</sup> Đây là mô hình hợp tác đặc thù của tỉnh Quảng Trị. Sắp tới, với việc ký kết Biên bản ghi nhớ hợp tác với tỉnh Ubon Ratchathani, Quảng Trị có thể tiếp tục hình thành hợp tác “3 tỉnh, 3 nước” khác bao gồm Quảng Trị, Ubon Ratchathani (Thái Lan) và Salavan (Lào). Hy vọng, với việc mô hình ngày càng được nhân rộng, Quảng Trị sẽ trở thành địa phương đi đầu trong việc xây dựng mô hình hợp tác liên tỉnh, liên quốc gia.

<sup>13</sup> Dự án đã đạt được những kết quả đáng ghi nhận: Công tác nghiên cứu thương mại qua biên giới các mặt hàng nông sản tỉnh Quảng Trị; Hỗ trợ phát triển chuỗi giá trị cà phê Khe Sanh: xây dựng thương hiệu, thành lập và xây dựng năng lực Hội Cà phê Khe Sanh...; Triển khai các chương trình nâng cao năng lực cho cán bộ nhà nước về phát triển kinh tế khu vực và địa phương.

<sup>14</sup> Tổ chức Hội chợ Công Thương khu vực Bắc Trung Bộ - Nhịp cầu xuyên Á - Quảng Trị 2015 được tổ chức từ ngày 08 đến ngày 14/7/2015 tại Trung tâm Dịch vụ - Hội nghị tỉnh nhằm chào mừng kỷ niệm 70 năm ngày Cách mạng tháng 8 và Quốc khánh 2/9, đồng thời khởi động cho việc tổ chức “Diễn đàn kinh tế Quảng Trị 2015 – Kết nối Hành lang kinh tế Đông Tây”. Đây là một hoạt động nằm trong Chương trình Xúc tiến thương mại Quốc gia năm 2015 và cũng chính là một hoạt động xúc tiến thương mại trọng điểm của tỉnh Quảng Trị trong năm này và cũng là cơ hội để Quảng Trị cùng các tỉnh của các nước nằm trên tuyến Hành lang Kinh tế Đông - Tây; các tỉnh khu vực Bắc Trung Bộ giao lưu, trao đổi kinh nghiệm, giới thiệu tiềm năng, thế mạnh và quảng bá thương hiệu sản phẩm của mình.

các quốc gia: Thái Lan, Lào, Campuchia, Việt Nam và Trung Quốc được quy định tại Danh mục hành lang/tuyến đường và cặp cửa khẩu biên giới thực hiện Hiệp định GMS. Hiện nay đã có 03 doanh nghiệp trên địa bàn tỉnh lập hồ sơ cấp phép và đã được Tổng cục Đường bộ Việt Nam cấp phép.

Thường xuyên duy trì công tác đối ngoại, trao đổi thông tin liên quan đến quản lý, kiểm soát xuất nhập cảnh, giữ gìn an ninh, trật tự ở khu vực cửa khẩu, phối hợp xử lý các vụ việc liên quan đến 2 bên theo đúng quy định của Hiệp định GMS và Hiệp định về quy chế quản lý biên giới và cửa khẩu biên giới đất liền và pháp luật của 2 nước.

Trong giai đoạn 2014-2020, tổng nguồn lực huy động của Chương trình MTQG xây dựng nông thôn mới trên địa bàn tỉnh là 52.353.063 triệu đồng. Chương trình xây dựng NTM đã góp phần quan trọng thay đổi diện mạo khu vực nông thôn, hệ thống cơ sở hạ tầng kinh tế - xã hội ngày càng được hoàn thiện kể cả ở những vùng sâu, vùng xa, môi trường, cảnh quan nông thôn được cải thiện, giá trị văn hóa truyền thống được bảo tồn, an ninh chính trị được giữ vững, kinh tế nông thôn tăng trưởng khá, thực hiện cơ cấu lại ngành nông nghiệp đạt kết quả quan trọng, phát huy lợi thế của mỗi địa phương, từng bước chuyển dịch sang hướng sản xuất hàng hóa, liên kết, nông nghiệp hữu cơ, nông nghiệp sạch, sản phẩm OCOP; đời sống vật chất và tinh thần của người dân ngày càng được cải thiện, thu nhập bình quân đầu người khu vực nông thôn không ngừng tăng lên, thu nhập năm 2020 tăng gấp 1,7 lần so với năm 2014.

## **5. Công tác quy hoạch, xây dựng kết cấu hạ tầng và phát triển đô thị**

Trong thời gian qua, với quyết tâm xây dựng Quảng Trị trở thành Trung tâm năng lượng của miền Trung vào năm 2030, tỉnh đã tập trung chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ hoàn thành và đưa vào hoạt động các dự án trọng điểm tại Khu Kinh tế Đông Nam Quảng Trị. Đẩy mạnh thu hút đầu tư vào địa bàn tỉnh; phát triển kết cấu hạ tầng từng bước đồng bộ; trong đó đặc biệt chú trọng xây dựng các dự án giao thông liên vùng để tạo kết nối, lan tỏa và thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội như: Cảng hàng không Quảng Trị, cảng nước sâu Mỹ Thủy, Quốc lộ 15D kết nối cảng Mỹ Thủy với cửa khẩu Quốc tế La Lay, Đường ven biển kết nối hành lang kinh tế Đông-Tây, Nâng cấp và mở rộng quốc lộ 9; đã đề xuất và được Chính phủ đồng ý chủ trương xây dựng tuyến đường cao tốc Cam Lộ - Lao Bảo; hoàn thiện một số hạ tầng thiết yếu tại Cửa khẩu quốc tế Lao Bảo, tích cực chuẩn bị các điều kiện đầu tư, phát triển Khu kinh tế thương mại đặc biệt Lao Bảo gắn với định hướng phát triển đô thị, thương mại dịch vụ logistic xuyên biên giới. Đầu năm 2021, Khu kinh tế - thương mại đặc biệt Lao Bảo là 01 trong 08 khu kinh tế cửa khẩu trọng điểm được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt, lựa chọn để đầu tư phát triển từ nguồn ngân sách nhà nước giai đoạn 2021-2025<sup>15</sup>.

---

<sup>15</sup> Đề xuất dự án cầu qua sông Sêpôn trên tuyến biên giới Việt Nam – Lào tại cặp cửa khẩu phụ Thanh - Đenvilay nhằm hoàn thiện hạ tầng giao thông trọng điểm trên địa bàn tỉnh, đảm bảo hoàn thành và đưa vào khai thác đúng tiến độ, hiệu quả nhằm giảm bớt thời gian đi lại, vận chuyển hàng hóa cho doanh nghiệp. UBND tỉnh đã chỉ đạo huyện Đakrông tổ chức thực hiện Đề án nâng cấp Tà Rụt thành đô thị loại V; thị tứ Tà Rụt thành thị trấn Tà Rụt và

Những dự án có ý nghĩa quan trọng này, không chỉ thúc đẩy phát triển cho tỉnh Quảng Trị mà còn mở ra khả năng mở rộng không gian phát triển kinh tế, kết nối Quảng Trị với toàn bộ khu vực rộng lớn bao gồm: Nam Lào, Đông Bắc Campuchia và Đông Bắc Thái Lan; nối hai bờ Ấn Độ Dương với Thái Bình Dương; góp phần củng cố, tăng cường và phát triển mối quan hệ hợp tác toàn diện, sâu sắc, vững bền giữa hai nước Việt nam - Lào, trong đó có mối quan hệ hữu nghị lâu đời, thân thiết, bền chặt giữa hai tỉnh Quảng Trị và Savannakhet.

Trong giai đoạn 2014-2020, tỉnh Quảng Trị đã tích cực làm việc với Chính phủ, các Bộ ngành Trung ương đề xuất nhu cầu đầu tư cho các dự án trên địa bàn tỉnh. Tổng vốn ngân sách nhà nước được bố trí cho tỉnh Quảng Trị trong giai đoạn này là 17.644 tỷ đồng, trong đó: Chương trình MTQG xây dựng nông thôn mới được phân bổ 1.100 tỷ đồng.

Công tác quy hoạch và nâng cấp cơ sở hạ tầng tại 02 cửa khẩu quốc tế Lao Bảo và La Lay trong thời gian qua được địa phương và Trung ương quan tâm đầu tư. Tại Cửa khẩu quốc tế Lao Bảo, UBND tỉnh đã quan tâm chỉ đạo các cơ quan, đơn vị và phối hợp với nhà tài trợ (Ngân hàng châu Á/ADB) triển khai nhiều hạng mục nâng cấp cơ sở hạ tầng, trang thiết bị tại khu vực cửa khẩu Lao Bảo (phía Việt Nam)<sup>16</sup>. Đến ngày 22/10/2019, đã hoàn thành và bàn giao cho Ban quản lý Khu kinh tế tỉnh tiếp nhận, vận hành<sup>17</sup>; dự án xây dựng cầu Xà Oát 2 với tổng kinh phí 32,9 tỷ đồng từ nguồn vốn ODA Việt Nam viện trợ cho Lào đã được đầu tư xây dựng hoàn thành và bàn giao, đưa vào sử dụng. Hai dự án này đã hoàn thành công tác thi công, xây dựng và đưa vào sử dụng đảm bảo cho các phương tiện ra vào cửa khẩu được nhanh chóng, thuận lợi góp phần cắt giảm chi phí, thời gian làm thủ tục doanh nghiệp tham gia XNK, quá cảnh cũng như công tác kiểm tra, giám sát của các cơ quan quản lý chuyên ngành tại cửa khẩu.

Tại cửa khẩu quốc tế La Lay: Với mục tiêu xây dựng khu vực Cửa khẩu La Lay thành cửa khẩu Quốc tế với trang thiết bị hiện đại, trở thành động lực phát triển mới của Tỉnh, là cầu nối quan trọng trên tuyến hành lang kinh tế Đông - Tây, tăng cường hoạt động kinh tế thương mại giữa Việt Nam – Lào, củng cố quốc phòng – an ninh vùng biên giới. Giai đoạn 2016 - 2020, tỉnh Quảng Trị đã tập trung xây dựng cơ bản hoàn thiện một số hạ tầng thiết yếu tại Cửa khẩu quốc tế La Lay với tổng các nguồn vốn là 105,586 tỷ đồng (NSTW 79 tỷ đồng, NSDP 26,586 tỷ đồng)<sup>18</sup>.

---

thực hiện quy hoạch phát triển khu đô thị mới Đông Nam thị trấn Krông Klang. Hiện nay tiếp tục hoàn thiện quy hoạch chung xây dựng đô thị Tà Rụt và đang triển khai đồ án “Quy hoạch chi tiết tỷ lệ 1/500 phát triển khu dân cư tập trung khu vực khe Luồi, xã Mò Ó”.

<sup>16</sup> Gồm 6 dự án, tổng mức đầu tư gần 150 tỷ VNĐ, trong đó có dự án đầu tư trang thiết bị cho các lực lượng chức năng tại cửa khẩu do ADB tài trợ năm 2017, tổng mức đầu tư là 3,2 tỷ VNĐ.

<sup>17</sup> Dự án nằm trên khu đất đã được quy hoạch rộng 3,7ha. Các hạng mục cải tạo, gồm: Trong nhà 16.720m<sup>2</sup> (tầng 1 là 14.200m<sup>2</sup>, tầng 2 là 2.520m<sup>2</sup>); giao thông đầu nối từ Quốc môn cửa khẩu quốc tế Lao Bảo đến khu vực dự án rộng 3.510m<sup>2</sup> và một số hạng mục công trình khác.

<sup>18</sup> Giai đoạn 2021-2025, tỉnh tiếp tục đầu tư hoàn thiện và mở rộng một số hạng mục chính tại khu vực cửa khẩu Quốc tế La Lay gồm đầu tư mở rộng nền đường trục chính, hoàn thiện mặt đường, lát vỉa hè, trồng cây xanh trên tuyến; đầu tư mở rộng bãi chờ nhập, tuyến kết nối giữa bãi chờ nhập đến đường trục trung tâm; tiếp tục đầu tư bãi chờ xuất; hoàn thiện hệ thống thoát nước...với tổng kinh phí là 94 tỷ đồng (NSTW 85 tỷ đồng, NSDP 9 tỷ đồng).

Các đô thị dọc hành lang kinh tế Đông – Tây như Đông Hà, Khe Sanh, Lao Bảo được ADB quan tâm đầu tư nâng cấp hạ tầng giao thông, đô thị (điện chiếu sáng, cấp thoát nước, môi trường, chợ...) <sup>19</sup>

Hỗ trợ sinh kế cho các đô thị dọc hành lang tiểu vùng sông Mê Kông, tỉnh Quảng Trị: Từ năm 2013 đến hết ngày 30/6/2019 đã hoàn thành xây dựng công trình Chợ đêm Phường 3, triển khai các hoạt động tài chính vi mô và tập huấn, đào tạo <sup>20</sup>.

Ngân sách nhà nước đã đầu tư theo Quyết định số 983/QĐ-UBND ngày 23/5/2014 của Ủy ban nhân dân tỉnh Về việc ban hành Kế hoạch khai thác tiềm năng, lợi thế Hành lang kinh tế Đông Tây, giai đoạn 2014-2015, tính đến năm 2020 với tổng kinh phí 295,949 tỷ đồng <sup>21</sup>.

## **6. Hợp tác đào tạo, bồi dưỡng, nâng cao chất lượng nguồn lực**

Công tác đào tạo, bồi dưỡng, nâng cao chất lượng nguồn nhân lực phục vụ hội nhập quốc tế nói chung và hợp tác phát triển Hành lang kinh tế Đông – Tây nói riêng luôn được chú trọng. Chất lượng nguồn nhân lực từng bước được nâng lên, nhiều cán bộ năng động, sáng tạo, thích ứng với xu thế hội nhập, có khả năng làm việc trong môi trường quốc tế. Đội ngũ doanh nhân đã thích ứng nhanh với cơ chế thị trường, tổ chức sản xuất, kinh doanh có hiệu quả.

Thực hiện thỏa thuận hợp tác giữa các đoàn đại biểu cấp cao 3 tỉnh Quảng Trị - Savannakhet - Salavan, Tỉnh ủy Quảng Trị đã có chủ trương về việc đào tạo cán bộ chính trị giúp Cộng hòa dân chủ nhân dân Lào. Theo đó, Ban Thường vụ Tỉnh ủy Quảng Trị giao cho Trường Chính trị Lê Duẩn chủ trì cùng với Trường Cao đẳng sư phạm, Bộ đội biên phòng, Ban Tổ chức Tỉnh ủy và các cơ quan liên quan nghiên cứu, khảo sát, xây dựng đề án. Tính đến nay, Trường Chính trị Lê Duẩn đã mở được 11 lớp đào tạo chương trình Trung cấp lý luận chính trị - hành chính cho hai tỉnh Salavan và Savannakhet, nước CHDCND Lào với 480 học viên, trong đó: Salavan có 230; Savannakhet có 250). Nếu tính từ năm 2015 đến nay, Nhà trường đã đào tạo được 6 khóa học với 300 học viên của 2 tỉnh bạn Lào (Salavan có 150; Savannakhet có 150), là cán bộ lãnh đạo đương chức và dự nguồn chức danh lãnh đạo của các sở, ban, ngành cấp tỉnh, cấp huyện, khu vực, tuổi đời còn trẻ, đã kinh qua công tác lãnh đạo, quản lý, có kinh nghiệm công tác và vốn sống thực tiễn khá phong phú, được lựa chọn qua sơ tuyển tại hai tỉnh bạn trước khi nhập học. Ngoài ra, tỉnh Quảng Trị còn các cơ sở đào tạo khác đào tạo nguồn nhân lực cho tỉnh Salavan và Savannakhet như Trường Cao đẳng Sư phạm;

---

<sup>19</sup> Dự án Phát triển đô thị dọc hành lang tiểu vùng sông Mê Kông do ADB tài trợ: Đến nay đã hoàn thành 94% khối lượng thi công gói thầu ICB đường giao thông Đông Hà, 80% gói thầu NCB đường giao thông Đông Hà, 82% gói thầu ICB đường giao thông đô thị Lao Bảo, hoàn thành 79% gói thầu bãi rác Lao Bảo, hoàn thành 78% gói thầu Kè Sông Hiếu, hoàn thành 82% gói thầu đèn chiếu sáng, hoàn thành 47% gói thầu Cầu kết nối khu đô thị Bắc sông Hiếu với Trung tâm thành phố Đông Hà...

<sup>20</sup> Dự án HTKT tăng cường khả năng thích ứng với biến đổi khí hậu ở các thành phố khu vực tiểu vùng sông Mê Kông mở rộng: có TMĐT 1,10 triệu USD và đã kết thúc hoạt động trong năm 2015.

<sup>21</sup> Trong đó đầu tư CSHT cửa khẩu quốc tế Lao Bảo 150 tỷ đồng; Đầu tư CSHT cửa khẩu quốc tế La Lay: 105,586 tỷ đồng; Dự án Cầu Xà ọt: 32,9 tỷ đồng từ nguồn vốn ODA Việt Nam viện trợ cho Lào...

Trường Cao đẳng Y tế. Ngoài ý nghĩa về hợp tác đào tạo, các khoá học còn mang ý nghĩa hết sức to lớn trong việc thực hiện nhiệm vụ chính trị quan trọng mà hai Đảng, hai Nhà nước tin tưởng giao phó, qua đó nhằm tăng cường hơn nữa tinh thần đoàn kết, hợp tác toàn diện vốn đã hết sức tốt đẹp, tiếp tục tạo động lực thúc đẩy quá trình phát triển kinh tế, xã hội, văn hoá, an ninh - quốc phòng giữa các tỉnh giáp biên nói riêng và hai nước Việt - Lào nói chung.

Nhằm nâng cao chất lượng nguồn nhân lực, tỉnh Quảng Trị đã triển khai chương trình hợp tác đào tạo với 7 trường đại học vùng Đông Bắc Thái Lan, góp phần phát triển nguồn nhân lực cho địa phương. Trong số các cán bộ hiện đang công tác tại các Sở, Ban ngành tại địa phương, có nhiều người đã từng là được đào tạo tại Thái Lan. Đồng thời, nhiều lượt cán bộ, doanh nghiệp được tiếp cận các khóa đào tạo ngắn hạn về tạo thuận lợi hóa thương mại, kỹ năng kinh doanh và hội nhập quốc tế... tại Viện Mê Kông tại tỉnh Khon Kaen/Thái Lan<sup>22</sup>.

Các hoạt động hợp tác quốc tế về giáo dục và đào tạo được tăng cường với những nước trong tuyến hành lang kinh tế Đông - Tây. Tháng 8 năm 2018, Đoàn công tác của Sở Giáo dục – Đào tạo Quảng Trị đến thăm, làm việc và tiến hành ký Biên bản ghi nhớ hợp tác về giáo dục đào tạo với Sở Giáo dục - Thể thao tỉnh Savannakhet - Lào. Trong giai đoạn 2014-2019 ngành Giáo dục Quảng Trị đã cử giáo viên sang giảng dạy cho con em Việt kiều tại tỉnh Savannakhet - CHDCND Lào (gồm Giáo viên mầm non, tiểu học và các môn năng khiếu); mời Đoàn cán bộ, giáo viên và học sinh tỉnh Roi-Et, Thái Lan sang làm việc và tham gia Cuộc thi khoa học kỹ thuật học sinh trung học cấp tỉnh; triển khai các hoạt động hợp tác với Sở Giáo dục tỉnh Daejeon, Hàn Quốc.

Thực hiện Quyết định số 1758/QĐ-TTg ngày 26/01/2011 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Dự án thí điểm tuyển chọn 600 trí thức trẻ, có trình độ đại học tăng cường về làm Phó chủ tịch UBND xã thuộc 62 huyện nghèo, tỉnh Quảng Trị đã triển khai thực hiện tuyển chọn 07 trí thức trẻ về làm Phó chủ tịch UBND xã tại 7 xã thuộc huyện Đakrông (gồm: Ba Lòng, Hải Phúc, Triệu Nguyên, Mò Ó, Hướng Hiệp, Húc Nghi, Tà Rụt). Ngoài việc thực hiện đúng chức trách, nhiệm vụ của Phó Chủ tịch UBND xã, đội viên Dự án đã có nhiều đóng góp cho sự phát triển kinh tế, văn hóa, xã hội, an ninh – quốc phòng của địa phương.

Thực hiện Quyết định số 170/QĐ-TTg ngày 30/09/2013 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Đề án thí điểm tuyển chọn trí thức trẻ tình nguyện về các xã tham gia phát triển nông thôn, miền núi giai đoạn 2013-2020, Bộ Nội vụ phân bổ cho tỉnh Quảng Trị 12 chỉ tiêu trí thức trẻ về công tác tại 12 xã thuộc 03 huyện Vĩnh Linh, Hải Lăng và Đakrông. UBND tỉnh ban hành các văn bản chỉ đạo, triển khai thực hiện đảm bảo đúng nội dung, trình tự và thời gian quy định để

---

<sup>22</sup> Các cơ sở đào tạo trên địa bàn tỉnh đã ký biên bản ghi nhớ với Trường Cao đẳng nghề Navamitrachinee Mukdahan - Thái Lan hỗ trợ cho Trường 05 suất học bổng toàn phần cho học sinh du học tại Thái Lan, học Cao đẳng nghề Chế biến món ăn và Khách sạn Du lịch; đào tạo tiếng Thái miễn phí, bố trí nơi thực tập và việc làm cho học sinh trường Trung Cấp nghề Quảng Trị tại Thái Lan... Mặc dù có những hợp tác tương đối đa dạng trong lĩnh vực giáo dục. Tuy nhiên tính liên tục của các hoạt động hợp tác này là hạn chế và không ghi nhận được sự gia tăng qua từng năm.

chọn ra 12 trí thức trẻ tiêu biểu bố trí về các xã tham gia phát triển nông thôn, miền núi giai đoạn 2013-2020<sup>23</sup>.

### **III. MỘT SỐ TỒN TẠI, HẠN CHẾ VÀ NGUYÊN NHÂN**

#### **1. Một số tồn tại, hạn chế**

- Công tác cải cách hành chính đã đạt được những kết quả tích cực vẫn còn một số hạn chế. Một số sở, ngành, địa phương chưa chủ động, quyết liệt trong công tác chỉ đạo, thực hiện công tác cải cách hành chính. Cơ chế một cửa, một cửa liên thông còn tình trạng giải quyết thủ tục hành chính trễ hạn, nhất là thủ tục hành chính thuộc lĩnh vực đất đai.

- Việc triển khai thí điểm mô hình kiểm tra “Một cửa, một lần dừng” tại cặp cửa khẩu quốc tế Lao Bảo – Đen Sa Vãn đã đạt được những kết quả tích cực. Tuy nhiên, vì đây là một mô hình mới, chưa có tiền lệ trên thế giới và khu vực, lần đầu tiên được thí điểm áp dụng tại cửa khẩu biên giới Việt Nam – Lào nên trong thời gian vận hành thí điểm đã bộc lộ không ít khó khăn, hạn chế và còn nhiều bất cập...<sup>24</sup>

- Hoạt động nghiên cứu phát triển chưa có điều kiện để triển khai thực hiện một cách có bài bản và hệ thống. Do vậy, EWEC mặc dù được biết đến nhiều nhưng chưa biết sâu vì thế các giải pháp kiến nghị còn chưa phù hợp với nguồn lực, hoàn cảnh thực tế của vùng và địa phương.

- Liên kết vùng giữa các địa phương, các quốc gia trên tuyến EWEC còn hạn chế; Các địa phương thiếu một chiến lược tổng thể vùng về khai thác tiềm năng, thế mạnh của EWEC. Hiện nay, Quảng Trị và các tỉnh trên khu vực hành lang vẫn chưa giải được bài toán về cơ cấu ngành chiến lược như phát triển ngành nào là phù hợp nhất với thế mạnh của địa phương và tận dụng được lợi thế nằm trên hành lang kinh tế. Việc tìm ra những luận cứ thuyết phục để khẳng định việc tập trung vào một ngành chiến lược có thể mang lại hiệu quả thúc đẩy tốt hơn cho nền kinh tế là hết sức quan trọng.

- Về khối tư nhân, hoạt động kinh doanh của các doanh nghiệp chưa chuyên nghiệp, phương thức kinh doanh, phong cách phục vụ chậm được đổi mới, năng lực tài chính hạn chế. Chưa có doanh nghiệp đầu đàn đóng vai trò dẫn dắt tạo động lực phát triển. Việc liên kết hợp tác với doanh nghiệp ở các tỉnh miền Trung, các doanh nghiệp mạnh trong nước và hợp tác với các nước trên EWEC còn hạn chế.

---

<sup>23</sup> Bộ chỉ huy Bộ đội biên phòng đã tổ chức 01 lớp tập huấn nghiệp vụ kiểm soát xuất nhập cảnh và hướng dẫn khai thác sử dụng trang bị kỹ thuật cửa khẩu cho 86 đồng chí (Trong đó Đồn Cửa khẩu quốc tế Lao Bảo 53 đồng chí và Đồn Công an Đen Sa Vãn 33 đồng chí), tổ chức 5 lớp tập huấn cho 65 cán bộ mới được điều động, luân chuyển đến các đơn vị cửa khẩu; tổ chức 2 lớp tập huấn riêng về nghiệp vụ cho cán bộ các Trạm kiểm soát Biên phòng cửa khẩu quốc tế Lao Bảo. Qua đó đã không ngừng nâng cao trình độ nghiệp vụ, năng lực công tác cho cán bộ, nhân viên làm công tác kiểm tra kiểm soát tại các cửa khẩu, đủ sức hoàn thành tốt nhiệm vụ được giao.

<sup>24</sup> Chưa có thỏa thuận chung của cấp Chính phủ về thống nhất quy trình, thủ tục thực hiện mô hình kiểm tra chung “Một cửa, một lần dừng”; các thỏa thuận đã ký kết giữa các bộ chủ quản chỉ là thỏa thuận cấp ngành, hiệu lực pháp lý không cao, không vượt qua được các quy định hiện hành của mỗi nước, chưa tạo cơ sở pháp lý vững chắc cho các lực lượng chức năng của hai bên trong công tác phối hợp triển khai nhiệm vụ.

- Nguồn kinh phí cho công tác xúc tiến đầu tư, hợp tác phát triển du lịch còn quá hạn hẹp, thiếu tính xã hội hóa nên hàng năm không thể tổ chức các chương trình khảo sát các điểm du lịch chung 2 tỉnh để kết nối phát triển với Hành lang kinh tế Đông – Tây.

- Hoạt động quảng bá, xúc tiến đầu tư còn tồn tại về hình thức, tính chiều sâu còn mỏng. Việc bám sát hoạt động, công tác xúc tiến đầu tư của các Bộ, ngành để tận dụng sự ủng hộ, giới thiệu của các Bộ với Nhà đầu tư còn rất mỏng. Kinh phí xúc tiến đầu tư cấp hàng năm chưa đáp ứng nhu cầu thực hiện. Do đó, các đơn vị được giao nhiệm vụ xúc tiến đầu tư chỉ thực hiện được nhưng nhiệm vụ thường xuyên chưa có tính đột phá. Ngoài ra, một số dự án đầu tư gặp khó khăn trong công tác huy động vốn, vay vốn.

- Một số Dự án đầu tư nước ngoài đã được cấp phép đầu tư nhưng do khó khăn về vốn, công nghệ nên chưa triển khai được<sup>25</sup>. Khả năng thu hút và chất lượng vốn FDI, đầu tư trong nước vẫn còn thấp, chưa thu hút được nhiều dự án công nghệ cao, công nghiệp phụ trợ, công nghệ nguồn, chưa phát triển tương xứng với tiềm năng, lợi thế sẵn có.

- Cơ sở hạ tầng trên tuyến đã được đầu tư, nâng cấp nhưng chưa đồng bộ. Ngoài ra, nhiều rào cản khác như chi phí chính thức và không chính thức của chúng ta quá cao; có quá nhiều trạm thu phí, nhiều lực lượng kiểm tra kiểm soát làm mất thời gian vận chuyển; việc cấp giấy phép liên vận cho xe tay lái nghịch còn vướng mắc, chưa có văn bản thống nhất quy trình cấp phép, làm thủ tục hải quan, kiểm tra, giám sát phương tiện vận tải tay lái nghịch khi lưu thông trên lãnh thổ của nhau...

- Việc liên kết, hợp tác phát triển du lịch với các vùng, miền trên tuyến Hành lang kinh tế Đông Tây, vẫn chưa có sự gắn kết, chưa thực sự hiệu quả. Từ khi kết hợp nhiều nội dung, lĩnh vực vào Hội nghị hợp tác lĩnh vực thương mại, đầu tư, du lịch, lao động và truyền thông 03 tỉnh Savannakhet - Quảng Trị - Mukdahan, các hoạt động hợp tác liên kết nhìn chung thiếu tính cụ thể, chuyên sâu theo từng lĩnh vực, chưa có sự thống nhất và phối hợp đồng bộ giữa các địa phương.

- Lượng khách đường bộ qua Hành lang kinh tế Đông - Tây khá cao nhưng lưu lại Quảng Trị chưa nhiều. Chi tiêu của khách thấp do chưa có đầu tư cho các dịch vụ hỗ trợ. Trong bối cảnh đó, Quảng Trị chưa tìm ra giải pháp để giữ chân du khách bằng việc hoạch định lại chiến lược khai thác tiềm năng du lịch của tỉnh và kết nối các tour tuyến một cách hiệu quả hơn. Đến nay giữa Việt Nam và Thái Lan vẫn chưa có văn bản thống nhất quy trình cấp phép, làm thủ tục hải quan, kiểm tra, giám sát phương tiện vận tải tay lái nghịch khi lưu thông trên lãnh thổ của nhau.

---

<sup>25</sup> Dự án Nhà máy nhiệt điện công suất 1.200MW tại QuảngTrị và triển khai thực hiện Dự án theo hình thức BOT của Công ty điện lực Quốc tế Thái Lan thực hiện dự án Nhà máy nhiệt điện tại Quảng Trị. Nhà máy nhiệt điện BOT Quảng Trị do Chủ đầu tư là Công ty EGATi thuộc Danh mục các dự án nguồn điện vào giai đoạn 2016 – 2020, dự kiến vận hành vào năm 2023 và 2024. Dự án được đầu tư theo hình thức Hợp đồng Xây dựng – Kinh doanh – Chuyển giao(BOT); Dự án Cảng quốc tế Mỹ Thủy.

- Công tác hợp tác, phối hợp với các tổ chức giáo dục, các trường Đại học của Lào và Thái Lan để đào tạo nguồn nhân lực về chuyên ngành, thông thạo tiếng Lào, tiếng Thái còn gặp nhiều khó khăn.

## **2. Nguyên nhân**

- Quảng Trị có vị trí địa lý xa các trung tâm kinh tế lớn của đất nước, thị trường và sức mua nhỏ bé. Bên cạnh đó, là một địa phương chịu ảnh hưởng nặng nề và khắc nghiệt của khí hậu, thiên tai bão lũ thường xuyên xảy ra gây khó khăn cho hoạt động của các dự án đặc biệt là các dự án đầu tư trong lĩnh vực dịch vụ - du lịch,... Đặc biệt, các đợt bão, lũ lụt gây ảnh hưởng nghiêm trọng đến cơ sở hạ tầng toàn tỉnh Quảng Trị.

- Dịch bệnh COVID-19 bùng phát từ cuối năm 2019, đến nay vẫn diễn biến phức tạp nên nhiều chương trình, kế hoạch hợp tác Hành lang kinh tế Đông – Tây không triển khai được. Hoạt động sản xuất, kinh doanh, giao thương, xuất nhập khẩu đều bị đình trệ; Nhiều doanh nghiệp không thể nhập khẩu máy móc, nguyên liệu để sản xuất và hàng sản xuất được không thể xuất khẩu.

- Quy định của luật pháp, cơ chế, chính sách của các nước, các địa phương trên tuyến EWEC còn khác nhau. Việc đầu tư trang thiết bị kỹ thuật và áp dụng công nghệ thông tin của hai bên còn nhiều bất cập, chưa đồng bộ, thống nhất ảnh hưởng đến hiệu quả công tác cải cách hành chính; hệ thống cơ sở hạ tầng phục vụ hoạt động của mô hình kiểm tra “một cửa, một lần dừng” của cả hai bên Việt - Lào vẫn chưa thực sự đồng bộ, nhất là tại khu vực kiểm tra chung phía Lào.

- Công tác theo dõi, kiểm tra giám sát việc triển khai Kế hoạch chưa thường xuyên và kịp thời, còn lỏng lẻo, chưa nắm bắt được những khó khăn vướng mắc trong quá trình triển khai, hiệu quả triển khai chưa cao.

- Việc phối hợp cung cấp thông tin liên quan đến hoạt động đầu tư, chia sẻ thông tin giữa các cơ quan đôi khi chưa kịp thời, chưa được chú trọng; Công tác xúc tiến đầu tư có lúc, có nơi còn thiếu sự liên kết, phối hợp giữa các đơn vị

- Đội ngũ cán bộ các ngành, địa phương tham mưu thực hiện Kế hoạch khai thác tiềm năng, lợi thế Hành lang kinh tế Đông – Tây chưa được chuẩn hóa về nghiệp vụ, kỹ năng và trình độ ngoại ngữ; khả năng phân tích, tiếp cận thị trường còn hạn chế.

## **IV. MỘT SỐ ĐỊNH HƯỚNG TIẾP TỤC KHAI THÁC TIỀM NĂNG, LỢI THẾ HÀNH LANG KINH TẾ ĐÔNG TÂY/EWEC TRONG THỜI GIAN TỚI**

### **3.1 Trong lĩnh vực đối ngoại**

Hành lang kinh tế Đông Tây/EWEC là tập hợp của nhiều địa phương thuộc 04 quốc gia vì thế việc triển khai các kế hoạch khai thác tiềm năng phải luôn được xem xét trong mối quan hệ liên tỉnh, liên quốc gia, đa văn hóa và đa ngôn ngữ.



Điều này có ý nghĩa hết sức quan trọng trong việc định hình quan điểm triển khai công tác khai thác tiềm năng EWEC.

Tiếp tục củng cố và tăng cường hợp tác với các đối tác truyền thống và nhanh chóng thiết lập các kênh đối ngoại chính thức giữa Quảng Trị và các địa phương khác trên tuyến hành lang kinh tế Đông - Tây nhằm xây dựng quan hệ đối tác cấp địa phương. Về thứ tự ưu tiên, cần quan tâm đến các tỉnh bạn Lào có chung đường biên giới với tỉnh Quảng Trị, các tỉnh vùng Đông bắc Thái Lan có chung đường biên giới với Lào như: như Nakhonphanom, Ubon Ratchathani, Mukdahan... nhằm tiếp tục triển khai mô hình 3 tỉnh, 3 nước ở các cặp cửa khẩu khác nhau. Về góc nhìn vùng, Quảng Trị sẽ đóng vai trò là trung tâm đầu mối khu vực miền trung, phía Lào là tỉnh Savannakhet trung tâm của vùng Trung Lào và Ubon Ratchathani là trung tâm của vùng Đông Bắc Thái-lan. Các trung tâm này sẽ liên kết giao thương và phát triển du lịch, hàng năm sẽ tổ chức các cuộc gặp để trao đổi, thúc đẩy hợp tác, khai thác những cơ hội và khắc phục những khó khăn, vướng mắc.

Tăng cường công tác đối ngoại nhân dân để tiếp cận được rộng rãi các đối tượng, thiết lập được các mối quan hệ cá nhân với doanh nhân, chính giới, nhân sĩ... Có thể linh hoạt kết hợp cả hai mặt hợp tác và đấu tranh phù hợp với từng thời điểm và từng đối tượng, hỗ trợ hiệu quả nhất là trong vấn đề phức tạp, nhạy cảm. Cần phải đề xuất mở rộng giao lưu nhân dân đặc biệt giao lưu giữa các tầng lớp trí thức, doanh nhân với các tỉnh thuộc Đông Bắc Thái Lan.

Triển khai kết quả Đề án nghiên cứu, khảo sát, thống kê người Việt Nam ở nước ngoài phục vụ công tác vận động và tạo điều kiện thuận lợi cho bà con kiều bào tại vùng Đông Bắc Thái Lan có điều kiện gắn bó hơn nữa với quê hương, qua đó phát huy tiềm năng trí thức, tiềm năng trong hợp tác kinh tế, đầu tư, thương mại, viện trợ để phục vụ cho sự nghiệp xây dựng quê hương, đất nước.

Tiếp tục, đẩy mạnh công tác thông tin đối ngoại. Chú trọng đến các hình thức, mô hình mới có hiệu quả trong việc tổ chức các hoạt động thông tin, quảng bá, hội nghị, hội thảo quốc tế trong các lĩnh vực kinh tế, thương mại, đầu tư, du lịch... Đầu tư xây dựng nâng cấp trang thông tin điện tử Quảng Trị bằng nhiều thứ tiếng nước ngoài trong đó có cả tiếng Thái, tiếng Lào để góp phần tăng cường quan hệ hợp tác, quảng bá đầu tư, tìm kiếm thị trường cho các doanh nghiệp và thị trường lao động.

Ngoại giao kinh tế văn hóa tiếp tục là ưu tiên hàng đầu trong mở rộng quan hệ, nâng cao hợp tác với các tỉnh Đông Bắc Thái Lan, tăng cường kêu gọi vận động các nguồn vốn từ Thái Lan vào đầu tư dự án, cần chủ động nghiên cứu tận dụng lợi thế của các cơ chế chung mà hai nước tham gia; đặc biệt có liên quan đến Quảng Trị như Hiệp định giao thông xuyên biên giới như Hiệp định GMS tại các cửa khẩu Việt Nam – Lào – Thái Lan trên Hành lang Kinh tế Đông – Tây (EWEC); tận dụng tối đa các chương trình kế hoạch được Chính phủ Thái Lan giao cho vùng Đông Bắc Thái Lan trong các thỏa thuận song phương – đa phương của khu vực và quốc tế mà Thái Lan tham gia như: Dự án tăng cường sử dụng

hiệu quả Hành lang kinh tế Đông – Tây, Chương trình hợp tác “9 tỉnh 3 nước Việt Nam – Lào – Thái Lan” để phát triển kinh tế địa phương.

### ***3.2 Tăng cường kết nối và cơ chế hỗ trợ nhằm xúc tiến hợp tác kinh tế giữa các địa phương trên tuyến EWEC***

Tiếp tục Tổ chức các hội nghị Hợp tác Du lịch, Thương mại và Đầu tư 03 tỉnh Quảng Trị - Mukdahan - Savannakhet đồng thời nghiên cứu mở rộng thành phần mời mở rộng đối với các tỉnh còn lại trên tuyến hành lang Đông - Tây; Tại các hội nghị, diễn đàn do các tỉnh các nước tổ chức nên hướng trọng tâm trao đổi đến đối tượng các doanh nghiệp; chú trọng sản phẩm đầu ra của các hội nghị là số lượng văn bản hợp tác hoặc hợp đồng hợp tác giữa các doanh nghiệp.

Phát huy vai trò của các tổ chức hiệp hội, ngành nghề để tạo mạng lưới liên kết, xây dựng cầu nối giao thương, tin cậy và hiệu quả. Thông qua mạng lưới liên kết các hiệp hội doanh nghiệp giữa các quốc gia, doanh nghiệp có thể chủ động mở rộng thị trường, tìm kiếm đối tác, phát triển các mối quan hệ hợp tác, tiến hành các hoạt động liên doanh, liên kết trong lĩnh vực đầu tư, thương mại và du lịch.

Ứng dụng các thành tựu công nghệ thông tin trong việc thiết lập và duy trì các mối liên kết, các kênh thông tin song phương hoặc đa phương giữa các địa phương của các nước để tránh lãng phí thời gian, tiết giảm chi phí cho tất cả các bên, nâng cao hiệu quả liên kết giữa các địa phương. Tăng cường hỗ trợ nhau ứng dụng các tiến bộ kỹ thuật trong phát triển kinh tế, trong đào tạo nhân lực.

Tăng cường hợp tác tháo gỡ các khó khăn, vướng mắc của tuyến Hành lang kinh tế Đông - Tây, phát triển du lịch qua Cửa khẩu quốc tế Lao Bảo, La Lay; đẩy nhanh tiến độ các dự án văn hóa - du lịch, hoàn thiện hệ thống dịch vụ hỗ trợ, điểm dừng dọc tuyến Hành lang Đông - Tây. Tiếp tục hợp tác với Sở Du lịch tỉnh Salavan, Savannakhet khảo sát, hoàn thiện đưa vào khai thác tour du lịch biên giới giữa 2 tỉnh 2 nước, điểm nhấn là Bảo tàng Bản Đông, Đường Hồ Chí Minh (phía Lào), sân bay Tà Cơn, Nhà tù Lao Bảo (phía Việt Nam).

Thực hiện các thỏa thuận về hợp tác du lịch giữa 3 tỉnh về hỗ trợ đào tạo nguồn nhân lực; Tổ chức cho các nhà đầu tư, hãng lữ hành (Farmtrip), các đoàn phóng viên báo chí (Presstrip) khảo sát tìm kiếm cơ hội hợp tác và đầu tư.

Từng bước hình thành các dịch vụ phát triển kinh doanh giúp nhà kinh doanh Thái Lan và Việt Nam có thể tự tin tham gia kinh doanh ở Quảng Trị và các tỉnh Đông bắc Thái Lan. Tập trung vào việc hỗ trợ các thủ tục pháp lý đầu tư tại hai bên sẽ giúp khơi thông các hoạt động hợp tác kinh doanh của các doanh nghiệp Thái Lan và Việt Nam vào Quảng Trị và các tỉnh Đông bắc Thái Lan.

### ***3.3 Lấy lĩnh vực thương mại, Logistics làm trọng tâm xúc tiến hợp tác liên vùng trong giai đoạn 2022 – 2030***

Tỉnh Quảng Trị có vị trí lợi thế trên Hành lang kinh tế Đông Tây, ưu tiên phát triển Thương mại, dịch vụ là hướng đi đúng đắn của tỉnh Quảng Trị và phù hợp với định hướng phát triển Hành lang kinh tế Đông Tây của ADB. Bên cạnh

đó thì phát triển du lịch hướng bền vững cũng đang là xu hướng chung của thế giới. Đầu tư vào du lịch bền vững không yêu cầu nhiều về vật lực mà chủ yếu nằm ở vấn đề nhân lực nên về cơ bản sẽ yêu cầu ít nguồn lực và cũng dễ kêu gọi đầu tư từ các đối tác nước ngoài hơn.

Xúc tiến hình thành các hiệp hội thương mại ở các lĩnh vực đặc thù giữa Quảng Trị - Savannakhet, Salavan (Lào) – các tỉnh Đông bắc Thái Lan trên tuyến hành lang Đông – Tây nhằm mở đường cho trao đổi hàng hóa trong lĩnh vực nông lâm – thủy – hải sản. Chúng ta có thể kết nối các doanh nghiệp xuất khẩu thủy sản của tỉnh Quảng Trị để xuất khẩu qua vùng Đông Bắc Thái bằng đường bộ qua tuyến đường 9 trong khi Quảng Trị có thể nhập khẩu các hàng hóa tiêu dùng/sản phẩm dệt lụa hoặc sản phẩm nông nghiệp chế biến khô của các tỉnh Đông bắc Thái Lan để cung cấp cho thị trường trong nước.

Khuyến khích các doanh nghiệp trong tỉnh tìm hiểu đầu tư các cơ sở sản xuất, trung chuyển hàng hóa tại Lào từ đó có thể kết nối với các doanh nghiệp thuộc các tỉnh Đông bắc Thái Lan có biên giới với Lào sẽ là một hướng đi đúng đắn.

Tập trung ưu tiên tháo gỡ những vướng mắc, khó khăn tạo điều kiện thuận lợi nhằm thúc đẩy thương mại qua biên giới, hoạt động xuất nhập khẩu hàng hóa qua cửa khẩu quốc tế Lao Bảo và cửa khẩu quốc tế La Lay.

Vận động các cơ quan nghiên cứu, các tổ chức tài chính quốc tế... hỗ trợ, tư vấn về cơ chế chính sách, tài chính để thúc đẩy hợp tác giữa các địa phương trên tuyến EWEC.

Trong xu hướng phát triển của công nghệ thanh toán điện tử, cần xác định việc tiết kiệm chi phí kinh doanh bằng việc hỗ trợ doanh nghiệp 2 bên thực hiện các thỏa thuận mua bán thông qua nền tảng thương mại điện tử, từng bước xây dựng sàn giao dịch thương mại điện tử liên vùng nhằm tăng cường giao thương.

Các nước trên tuyến EWEC cần sớm xây dựng chuẩn mực chung về an toàn thực phẩm, sản phẩm nông sản hữu cơ, các tiêu chuẩn về vệ sinh, an toàn sản phẩm nông nghiệp chung để mỗi nước xác định các mặt hàng chủ lực có lợi thế so sánh tham gia vào thị trường nông sản khu vực và quốc tế.

### ***3.4 Kích cầu phát triển du lịch liên vùng sau Covid -19***

Xây dựng, phát triển sản phẩm du lịch đặc trưng, giàu nét văn hóa của địa phương gắn với sản phẩm du lịch của các địa phương trong khu vực trong nước tạo nên chuỗi sản phẩm du lịch liên kết 3 nước nhằm thu hút khách nước quốc tế.

Phát triển du lịch biên mậu là sản phẩm du lịch quan trọng và có lợi thế của tỉnh Quảng Trị - là địa phương đầu cầu Việt Nam trên tuyến hành lang kinh tế Đông – Tây qua 02 cửa khẩu quốc tế Lao Bảo và cửa khẩu quốc tế La Lay. Vì vậy, cần có sự đầu tư, nghiên cứu để hình thành các sản phẩm, dịch vụ, tour tuyến du lịch đặc trưng của Quảng Trị kết hợp đầu tư cơ sở hạ tầng, chất lượng dịch vụ để thu hút du khách đến với Quảng Trị. Xây dựng, phát triển sản phẩm du lịch tiêu biểu và kết nối an toàn cho du khách lựa chọn. Sản phẩm đáp ứng nhu cầu

thị hiếu của khách sau đại dịch: Nhóm nhỏ, an toàn, trọn gói; hướng về di tích, danh lam.

Triển khai thực hiện Quy hoạch tổng thể phát triển du lịch tỉnh Quảng Trị đến năm 2025, định hướng đến năm 2030 và chiến lược phát triển giai đoạn. Tập trung nghiên cứu, phát triển các tuyến du lịch liên kết giữa các địa phương trên Hành lang kinh tế Đông- Tây.

Tăng cường hợp tác, bàn giải pháp tháo gỡ các khó khăn, vướng mắc của tuyến Hành lang kinh tế Đông - Tây, phát triển du lịch qua Cửa khẩu quốc tế Lao Bảo, La Lay; đẩy nhanh tiến độ các dự án văn hóa - du lịch, hoàn thiện hệ thống dịch vụ hỗ trợ, điểm dừng dọc tuyến Hành lang Đông - Tây. Tăng cường tổ chức cho các nhà đầu tư, hãng lữ hành (Farmtrip), các đoàn phóng viên báo chí (Presstrip) khảo sát tìm kiếm cơ hội hợp tác và đầu tư.

Tăng cường hợp tác với các tổ chức giáo dục, các trường Đại học của Lào và Thái Lan cử công chức, viên chức sang đào tạo tiếng Lào, Thái Lan và tạo điều kiện để công chức, viên chức sau khi được đào tạo có thể áp dụng vào thực tiễn công tác. Đào tạo đội ngũ làm việc trong ngành du lịch một cách chuyên nghiệp và bài bản. Tổ chức nhiều khóa học hướng dẫn người dân về cách làm du lịch nhưng vẫn gìn giữ truyền thống, văn hóa, dạy tiếng Anh, tiếng Lào, tiếng Thái cũng như cách nâng cao chất lượng các dịch vụ, phong cách phục vụ.

Thích ứng an toàn với dịch Covid-19, các cơ sở cung cấp dịch vụ du lịch như các doanh nghiệp, nhà hàng, khách sạn... sẵn sàng áp dụng điều kiện an toàn. Ngoài ra, mỗi địa phương cũng cần có sản phẩm du lịch an toàn.

### ***3.5 Huy động mọi nguồn lực để đầu tư, hoàn thiện cơ sở hạ tầng để triển khai các chương trình hợp tác với các địa phương trên tuyến EWEC***

Ngoài Hành lang kinh tế Đông - Tây (EWEC), việc hình thành thêm Hành lang kinh tế Quảng Trị - Salavan - Ubon Ratchathani (PARA EWEC) tạo cơ hội phát triển giao thương lớn giữa các nước trên tuyến hành lang; để đáp ứng nhu cầu phát triển; đề nghị quan tâm đầu tư phát triển hạ tầng giao thông vận tải đối với một số dự án, công trình trọng điểm như: Đầu tư xây dựng, nối thông tuyến Quốc lộ 15D; Cảng biển Mỹ Thủy; Cảng cạn trên tuyến hành lang kinh tế Đông Tây; tuyến đường bộ cao tốc Cam Lộ - Lao Bảo; tuyến đường sắt Mỹ Thủy - Đông Hà - Lao Bảo.

Bố trí nguồn vốn đầu tư xây dựng cơ sở hạ tầng, trang thiết bị, phương tiện hiện đại tại khu kinh tế - thương mại đặc biệt Lao Bảo và cửa khẩu quốc tế Lao Bảo; xây dựng và phát triển các trục đường kết nối các vùng kinh tế trọng điểm, hình thành Hành lang đường bộ và kinh tế từ cửa khẩu quốc tế La Lay về Mỹ Thủy và kết nối Hành lang kinh tế Đông Tây nhằm tạo thuận lợi cho các hoạt động lưu thông, phát triển thương mại biên giới đáp ứng yêu cầu phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

Việc nâng cấp cửa khẩu quốc gia La Lay lên cửa khẩu quốc tế nhằm phát triển hiệu quả hơn nữa mối quan hệ hợp tác, giao thương giữa các tỉnh lân cận

miền trung Việt Nam với các tỉnh nam Lào, đông bắc Thái Lan và đông bắc Campuchia; đồng thời đẩy mạnh giao lưu kinh tế, thương mại, đầu tư, văn hóa, du lịch giữa các tỉnh biên giới hai nước Quảng Trị (Việt Nam) - Salavan (Lào).

### ***3.6 Đẩy mạnh cải cách thủ tục hành chính, tạo điều kiện thuận lợi cho hoạt động XNC, XNK qua cửa khẩu quốc tế Lao Bảo – Đen Sa Vẳn***

Chính phủ 2 nước Việt Nam – Lào sớm tổ chức Hội nghị song phương đánh giá kết quả thực hiện, hiệu quả về các mặt thương mại, đầu tư, du lịch... mà mô hình kiểm tra “Một cửa, một lần dừng” mang lại; những tồn tại, hạn chế cần khắc phục; Đàm phán ký kết Hiệp định triển khai mô hình “Một cửa, một lần dừng” áp dụng tại các cửa khẩu trên tuyến biên giới Việt nam - Lào.

Tạo điều kiện thuận lợi cho khách du lịch sử dụng xe ô tô tay lái nghịch của Thái Lan vào Quảng Trị và ngược lại, mặc dù ở phía Thái Lan từ tháng 6/2019, Cục giao thông đường bộ Thái Lan đã ban hành quy định nguyên tắc, phương thức và điều kiện trong việc xin cấp phép, cấp phép, thời hạn sử dụng xe và các biểu tượng được sử dụng xe vào lãnh thổ Vương quốc Thái Lan tạm thời nhằm mục đích du lịch hoặc trong trường hợp đặc biệt; nhưng phía Việt Nam hiện tại vẫn đang tồn đọng nhiều khó khăn, vướng mắc.

Thông nhất với Chính phủ Lào về việc triển khai “Hộ chiếu vắc xin” nhằm tạo điều kiện thuận lợi cho hoạt động qua lại, cư trú, kinh doanh của công dân 2 nước.

Có chính sách ưu tiên để thúc đẩy doanh nghiệp đầu tư sản xuất, kinh doanh vào các khu công nghiệp tại khu kinh tế - thương mại đặc biệt Lao Bảo và Quốc lộ 9 nhằm thúc đẩy hoạt động lưu thông hàng hóa trên Hành lang kinh tế Đông Tây.

### ***3.7. Xác định vai trò của các Chủ thể xây dựng và triển khai Kế hoạch khai thác tiềm năng, lợi thế của Hành lang kinh tế Đông Tây***

Chính quyền địa phương, các Sở ban ngành liên quan có trách nhiệm xây dựng kế hoạch khai thác tiềm năng, lợi thế của EWEC theo phương pháp có sự tham gia. Việc xây dựng các kế hoạch, chương trình cần phải lấy ý kiến tham gia của các doanh nghiệp để tăng cường tính thực tiễn đồng thời tạo ra cơ chế thông tin, định hướng nhanh cho doanh nghiệp.

Sự tham gia đầu tư của một số doanh nghiệp lớn hoạt động trong lĩnh vực du lịch, thương mại sẽ tạo động lực quan trọng cho sự phát triển của các doanh nghiệp khác trong tỉnh. Hơn thế, việc các doanh nghiệp này triển khai dự án tại tỉnh sẽ giúp thu hút các nguồn nhân lực có chất lượng từ nhiều nơi cho ngành du lịch, thương mại của tỉnh. Đây là cơ hội cho các doanh nghiệp trong tỉnh nâng cao năng lực và thực hiện thay đổi cấu trúc nội bộ ngành du lịch, thương mại.

Nếu thành công trong việc thu hút các chủ thể tạo động lực thì cấu trúc ngành du lịch- thương mại sẽ có sự biến chuyển theo hướng các doanh nghiệp nhỏ tập trung cung cấp các dịch vụ hỗ trợ cho các doanh nghiệp động lực, từng bước

được trang bị các điều kiện cần thiết để tiến đến cạnh tranh trực tiếp với các doanh nghiệp tạo động lực.

Trên đây là Báo cáo đánh giá tình hình triển khai Kế hoạch khai thác tiềm năng, lợi thế Hành lang kinh tế Đông – Tây (EWEC), giai đoạn 2014 – 2020 trên địa bàn tỉnh Quảng Trị và một số định hướng trong thời gian tới, Sở Ngoại vụ tổng hợp và báo cáo Tỉnh ủy, UBND tỉnh chỉ đạo thực hiện./.

***Nơi nhận:***

- Như trên (b/c);
- TTr.Tỉnh ủy (b/c);
- TTr.HĐND tỉnh (b/c);
- Các Sở, ngành, địa phương;
- GD, PGD sở;
- Lưu: VT, QLBG.

**GIÁM ĐỐC**

**Nguyễn Triều Thương**