

## **BÁO CÁO**

### **Kết quả công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông quý I và phương hướng, nhiệm vụ quý II năm 2022**

Thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng; Kế hoạch số 36/KH-UBATGTQG ngày 10/01/2022 của Ủy ban ATGT Quốc gia; Chương trình hành động số 54-CTHD/TU ngày 14/11/2012 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy; Kế hoạch số 13/KH-UBND ngày 24/01/2022 của UBND tỉnh về Năm An toàn giao thông 2022; các Sở, ngành, tổ chức đoàn thể và UBND, Ban ATGT các huyện, thị xã, thành phố đã tích cực triển khai, thực hiện đồng bộ các giải pháp trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông (ATGT), Ban ATGT tỉnh báo cáo kết quả công tác bảo đảm trật tự ATGT quý I và phương hướng, nhiệm vụ quý II năm 2022 như sau:

#### **Phần thứ nhất**

#### **KẾT QUẢ CÔNG TÁC BẢO ĐẢM TRẬT TỰ ATGT QUÝ I NĂM 2022**

##### **1. Công tác chỉ đạo, điều hành**

- Ban ATGT tỉnh tham mưu UBND tỉnh ban hành: Kế hoạch số 201/KH-UBND ngày 14/12/2021 về Tổ chức đợt hoạt động cao điểm bảo đảm trật tự, ATGT trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Nhâm Dần và Lễ hội Xuân năm 2022; Kế hoạch số 13/KH-UBND ngày 24/01/2022 về Năm An toàn giao thông 2022; Công văn số 589/UBND-KT ngày 17/02/2022 về tăng cường công tác bảo đảm trật tự ATGT đường bộ trên địa bàn tỉnh; Công văn số 801/UBND-KT ngày 02/3/2022 về tăng cường công tác bảo đảm trật tự ATGT đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh.

- Ban ATGT tỉnh ban hành Kế hoạch số 61/KH-BATGT ngày 01/3/2022 về việc tổ chức phát động phong trào thi đua bảo đảm trật tự ATGT năm 2022.

- Ngày 14/01/2022, Ban ATGT tỉnh tổ chức Hội nghị tổng kết công tác bảo đảm trật tự ATGT năm 2021, triển khai nhiệm vụ trọng tâm năm 2022 và tổ chức ký cam kết giữa Chủ tịch UBND tỉnh với Chủ tịch UBND các huyện, thị xã, thành phố, Trưởng phòng CSGT - Công an tỉnh về công tác bảo đảm trật tự ATGT năm 2022.

##### **2. Công tác tuyên truyền**

Các Sở, ngành, tổ chức đoàn thể là thành viên của Ban ATGT tỉnh, Ban ATGT các huyện, thị xã, thành phố đã tập trung đẩy mạnh công tác tuyên truyền trên các phương tiện thông tin đại chúng nhằm từng bước nâng cao nhận thức về pháp luật và ý thức chấp hành Luật giao thông của người tham gia giao thông, các biện pháp phòng tránh TNGT.

Ban ATGT tỉnh chủ trì phối hợp với Đài Phát thanh - Truyền hình tỉnh sản xuất và phát sóng tuyên truyền ATGT năm 2022 hàng tuần trên Đài Phát thanh -

Truyền hình tỉnh; phối hợp với Trung tâm Đào tạo và sát hạch lái xe tuyên truyền ATGT cho các học viên học lái xe...;

Phòng CSGT - Công an tỉnh phối hợp với Đài Truyền hình khu vực, Đài Phát thanh - Truyền hình tỉnh xây dựng các phóng sự, đưa tin bài, hình ảnh về công tác bảo đảm trật tự ATGT, kết hợp với hoạt động phòng chống dịch bệnh Covid-19; tổ chức 25 lượt tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự ATGT với hơn 8.600 lượt giáo viên, học sinh và nhân dân tham gia.

### 3. Công tác TTKS, xử lý vi phạm trật tự ATGT

#### 3.1. Đường bộ

- Lực lượng CSGT: Đã tiến hành 2.397 ca TTKS, phát hiện 3.167 trường hợp vi phạm, trong đó ô tô 1.377 trường hợp (*ô tô khách 64; ô tô tải 562; ô tô con 751*); mô tô 1.782 trường hợp, xe máy điện 08 trường hợp. Xử phạt 2.981 trường hợp, phạt tiền 8.181.680.000 đồng. Tước giấy phép lái xe: 956 trường hợp (*715 xe ô tô; 241 xe mô tô*); tạm giữ phương tiện: 585 trường hợp (*72 xe ô tô; 513 xe mô tô*).

*Trong đó:*

- Ô tô vi phạm **1.377** trường hợp, cụ thể:

|                                    |                 |
|------------------------------------|-----------------|
| + Vi phạm tốc độ:                  | 563 trường hợp; |
| + Thiếu các thiết bị an toàn khác: | 32 trường hợp;  |
| + Vi phạm nồng độ cồn:             | 33 trường hợp;  |
| + Dừng đỗ không đúng quy định:     | 155 trường hợp; |
| + Chở hàng quá trọng tải:          | 23 trường hợp;  |
| + Vi phạm khác:                    | 571 trường hợp. |

- Mô tô, xe máy, xe đạp điện vi phạm **1.790** trường hợp, cụ thể:

|                               |                 |
|-------------------------------|-----------------|
| + Vi phạm tốc độ:             | 115 trường hợp; |
| + Không đội mũ bảo hiểm:      | 195 trường hợp; |
| + Không có giấy phép lái xe:  | 169 trường hợp; |
| + Chưa đủ tuổi điều khiển xe: | 101 trường hợp; |
| + Vi phạm nồng độ cồn:        | 284 trường hợp; |
| + Vi phạm khác:               | 926 trường hợp. |

- **Chuyên đề nồng độ cồn, ma túy:** Lực lượng CSGT đã tiến hành 166 ca TTKS, phát hiện 207 trường hợp vi phạm, (*trong đó 188 trường hợp vi phạm nồng độ cồn, 02 trường hợp điều khiển phương tiện mà trong cơ thể có chất ma túy*), phạt tiền 1.080.300.000 đồng, tước 170 GPLX, tạm giữ: 24 ô tô và 166 mô tô.

- **Chuyên đề quá tải:** Lực lượng CSGT đã phát hiện 23 trường hợp vi phạm, phạt tiền 349.100.000 đồng và buộc hạ tải theo quy định.

- Thanh tra giao thông: Đã tiến hành TTKS trên các tuyến đường tỉnh, đường nội thị, đã xử lý 22 trường hợp.

- Trạm Kiểm tra tải trọng xe: Đưa vào cân 17 xe, lập biên bản 03 trường hợp vi phạm, buộc hạ tải 03 xe.

**3.2 Đường sắt:** Không

**3.3 Đường thủy nội địa**

Lực lượng CSGT đã tiến hành 04 ca TTKS trên các tuyến thủy nội địa, không phát hiện vi phạm.

### 4. Công tác vận tải hành khách dịp tết Nguyên đán

Trong thời gian trước và sau tết Nguyên đán do ảnh hưởng của dịch Covid-19 nên lượng hành khách về quê ăn Tết giảm nhiều so với các năm trước, lượng

phương tiện hiện có vượt cao so với nhu cầu đi lại nên không có phương tiện làm thủ tục và ký lệnh tăng cường để vận chuyển hành khách. Tổng số phương tiện tham gia vận tải hành khách theo tuyến cố định trong đợt phục vụ Tết với số lượt xe xuất bến 1.342 lượt xe, vận chuyển 37.792 lượt hành khách. Công tác vận tải hành khách trong thời gian phục vụ Tết được tổ chức tốt, đảm bảo an toàn trong quá trình vận chuyển.

#### **5. Công tác đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe và đăng kiểm phương tiện cơ giới đường thủy - bộ**

- Công tác đào tạo, sát hạch, cấp GPLX: đã tổ chức đào tạo, sát hạch và cấp 2.771 GPLX hạng A1; 1069 GPLX ô tô các hạng.

- Công tác kiểm định phương tiện: đã tổ chức kiểm định 4.773 lượt phương tiện cơ giới đường bộ. Trong đó: Số lượt đạt tiêu chuẩn: 4139 lượt; không đạt tiêu chuẩn: 634 lượt.

#### **6. Đăng ký phương tiện cơ giới đường bộ, đường thủy**

- Phương tiện giao thông cơ giới đường bộ:

+ Ô tô: tiếp nhận đăng ký 1.793 xe, trong đó: đăng ký mới: 1.394 xe; chuyển đến: 399 xe;

+ Mô tô: tiếp nhận đăng ký 8.768 xe, trong đó đăng ký mới: 8.539 xe; chuyển đến: 229 xe;

+ Xe mô tô điện, xe máy điện: đăng ký mới 225 xe.

+ Tổng số phương tiện đang quản lý: 31.788 ô tô; 471.181 mô tô, xe máy; 17.682 xe mô tô điện, xe máy điện.

- Tổng số phương tiện thủy nội địa đang quản lý: 626 phương tiện.

#### **7. Tình hình tai nạn giao thông**

Trong quý I năm 2022, trên địa bàn tỉnh xảy ra 33 vụ, làm chết 21 người và làm bị thương 22 người.

- So với cùng kỳ năm 2021: giảm 21 vụ (giảm 38,9%); giảm 14 người chết (giảm 40,0%); giảm 24 người bị thương (giảm 52,2%).

#### **Phân tích TNGT từng địa phương và so sánh cùng kỳ năm 2021**

| Stt | Địa phương       | Số vụ       |             |              |              | Số người chết |             |              |              | Số người bị thương |             |              |              |
|-----|------------------|-------------|-------------|--------------|--------------|---------------|-------------|--------------|--------------|--------------------|-------------|--------------|--------------|
|     |                  | 3T/<br>2022 | 3T/<br>2021 | Tăng<br>giảm | %            | 3T/<br>2022   | 3T/<br>2021 | Tăng<br>giảm | %            | 3T/<br>2022        | 3T/<br>2021 | Tăng<br>giảm | %            |
| 1   | Triệu Phong      | 1           | 6           | -5           | -83,3        | 1             | 7           | -6           | -85,7        | 0                  | 4           | -4           | -100,0       |
| 2   | TP. Đông Hà      | 5           | 19          | -14          | -73,7        | 2             | 10          | -8           | -80,0        | 4                  | 16          | -12          | -75,0        |
| 3   | Hải Lăng         | 3           | 7           | -4           | -57,1        | 2             | 4           | -2           | -50,0        | 1                  | 10          | -9           | -90,0        |
| 4   | Vĩnh Linh        | 3           | 4           | -1           | -25,0        | 1             | 2           | -1           | -50,0        | 2                  | 4           | -2           | -50,0        |
| 5   | Đakrông          | 4           | 6           | -2           | -33,3        | 3             | 4           | -1           | -25,0        | 5                  | 2           | 3            | 150,0        |
| 6   | TX. Quảng Trị    | 0           | 0           | 0            | 0,0          | 0             | 0           | 0            | 0,0          | 0                  | 0           | 0            | 0,0          |
| 7   | Gio Linh         | 10          | 7           | 3            | 42,9         | 7             | 6           | 1            | 16,7         | 5                  | 5           | 0            | 0,0          |
| 8   | Cam Lộ           | 3           | 4           | -1           | -25,0        | 3             | 2           | 1            | 50,0         | 3                  | 4           | -1           | -25,0        |
| 9   | Hướng Hóa        | 4           | 1           | 3            | 300,0        | 2             | 0           | 2            | 100,0        | 2                  | 1           | 1            | 100,0        |
|     | <b>Toàn tỉnh</b> | <b>33</b>   | <b>54</b>   | <b>-21</b>   | <b>-38,9</b> | <b>21</b>     | <b>35</b>   | <b>-14</b>   | <b>-40,0</b> | <b>22</b>          | <b>46</b>   | <b>-24</b>   | <b>-52,2</b> |

Trong đó:

- + Có 05 địa phương giảm số người chết do TNGT đó là huyện Triệu Phong, Thành phố Đông Hà, các huyện: Hải Lăng, Vĩnh Linh và Đakrông;
- + Có 01 địa phương số người chết do TNGT không tăng, không giảm đó là thị xã Quảng Trị;
- + Có 03 địa phương số người chết do TNGT tăng đó là các huyện: Gio Linh, Cam Lộ và Hướng Hóa.

**7.1. Đường bộ:** Xảy ra 33 vụ, làm chết 21 người và làm bị thương 22 người. So với cùng kỳ năm 2021: giảm 19 vụ (giảm 36,5%); giảm 12 người chết (giảm 36,4%); giảm 24 người bị thương (giảm 52,2%).

**7.2. Đường sắt:** Không xảy ra. So với cùng kỳ năm 2021: giảm 02 vụ (giảm 100%); giảm 02 người chết (giảm 100%); số người bị thương không tăng không giảm (0/0).

**7.3. Đường thủy nội địa:** Không xảy ra. So với cùng kỳ năm 2021 không tăng không giảm (0/0).

**7.4. Tình hình tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng:** Không xảy ra.

**7.5. Phân tích về tai nạn giao thông đường bộ**

**a. Phân loại tai nạn**

- Va chạm giao thông: xảy ra 01 vụ, bị thương 01 người;
- TNGT gây hậu quả ít nghiêm trọng: xảy ra 11 vụ, bị thương 12 người;
- TNGT gây hậu quả nghiêm trọng: xảy ra 18 vụ, làm chết 15 người, bị thương 07 người;
- TNGT gây hậu quả rất nghiêm trọng: xảy ra 03 vụ, làm chết 06 người, bị thương 02 người.

**b. Nguyên nhân tai nạn**

- Đi không đúng phần đường: 02 vụ = 6,1%;
- Không đảm bảo khoảng cách an toàn: 05 vụ = 15,2%;
- Không chú ý quan sát: 04 vụ = 12,1%;
- Không nhường đường: 01 vụ = 3,0%;
- Không làm chủ tốc độ: 01 vụ = 3,0%;
- Lùi xe sai quy định: 02 vụ = 6,1%;
- Tránh, vượt sai quy định: 03 vụ = 9,1%;
- Nguyên nhân khác: 01 vụ = 3,0%;
- Đang điều tra: 14 vụ = 42,4%.

**c. Loại phương tiện gây ra tai nạn**

- Mô tô: 15 vụ = 45,5%;
- Ô tô: 06 vụ = 18,2%;
- Bộ hành: 01 vụ = 3,0%;
- Đang điều tra: 11 vụ = 33,3%.

**d. Tuyến đường xảy ra TNGT**

- Quốc lộ: 22 vụ = 66,7 %;
- Đường tỉnh: 06 vụ = 18,2 %;
- Đường nội thị: 03 vụ = 9,1 %;
- Đường liên xã: 01 vụ = 3,0 %;
- Đường liên thôn: 01 vụ = 3,0 %.

**e. Độ tuổi gây tai nạn**

|                      |       |   |         |
|----------------------|-------|---|---------|
| - Dưới 18 tuổi:      | 02 vụ | = | 6,1 %;  |
| - Từ 18 đến 27 tuổi: | 04 vụ | = | 12,1 %; |
| - Từ 27 đến 55 tuổi: | 13 vụ | = | 39,4 %; |
| - Trên 55 tuổi:      | 01 vụ | = | 3,0 %;  |
| - Đang điều tra      | 13 vụ | = | 39,4 %. |

**f. Thời gian xảy ra tai nạn**

|                       |       |   |         |
|-----------------------|-------|---|---------|
| - Từ 00h00 đến 06h00: | 04 vụ | = | 12,1 %; |
| - Từ 06h00 đến 12h00: | 07 vụ | = | 21,2 %; |
| - Từ 12h00 đến 18h00: | 12 vụ | = | 36,4 %; |
| - Từ 18h00 đến 24h00: | 10 vụ | = | 30,3 %. |

**8. Đánh giá chung**

Quý I năm 2022, mặc dù tình hình dịch bệnh Covid-19 trên địa bàn tỉnh diễn biến phức tạp và cũng là thời gian nghỉ Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Nhâm Dần, cùng nhiều Lễ hội xuân nên lưu lượng phương tiện tham gia giao thông tăng cao, nhưng với sự quan tâm chỉ đạo quyết liệt của Tỉnh ủy, UBND tỉnh, Ban ATGT tỉnh cùng với sự triển khai đồng bộ các giải pháp của các ngành, các cấp, các địa phương..., tình hình trật tự ATGT trên địa bàn có chuyển biến tích cực TNGT giảm sâu cả 3 tiêu chí về số vụ, số người chết và số người bị thương.

- Những kết quả đạt được:

*Một là:* Sự chỉ đạo quyết liệt của Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh, Ban ATGT tỉnh trong công tác bảo đảm trật tự ATGT; sự triển khai thực hiện kịp thời quyết liệt của các Sở, ngành, UBND, Ban ATGT các địa phương đã chủ động xây dựng kế hoạch, tổ chức thực hiện công tác bảo đảm trật tự ATGT;

*Hai là:* Công tác TTKS, xử lý vi phạm được tăng cường và có nhiều đổi mới, đặc biệt là TTKS chuyên đề về nồng độ cồn, tốc độ, xử lý vi phạm qua camera giám sát; mở các đợt cao điểm...; Lực lượng thanh tra giao thông đã tập trung thực hiện kiểm tra điều kiện bảo đảm ATGT trong kinh doanh vận tải, kiểm soát tải trọng xe, quản lý kỹ thuật phương tiện;

*Ba là:* Việc đầu tư cho phát triển, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông tiếp tục được UBND tỉnh quan tâm đầu tư; công tác duy tu, bảo dưỡng, bảo trì kết cấu hạ tầng được duy trì từ nguồn vốn bảo trì, ngân sách Trung ương và địa phương.

- Tồn tại, hạn chế và nguyên nhân.

\* Những tồn tại, hạn chế:

Bên cạnh những kết quả đạt được, công tác bảo đảm trật tự ATGT quý I năm 2022 vẫn còn một số tồn tại, hạn chế như:

+ Tình hình vi phạm quy định pháp luật về trật tự ATGT đường bộ vẫn diễn ra khá phổ biến, đặc biệt là tình trạng xe chạy quá tốc độ, vi phạm quy định về nồng độ cồn, chở quá tải trọng, đi sai phần đường, làn đường, tình trạng người đi mô tô, xe gắn máy không đội mũ bảo hiểm vẫn xảy ra.

+ Tình hình vi phạm tải trọng xe ô tô trên đường bộ diễn ra phức tạp tại một số địa phương, nhất là nơi có mỏ vật liệu, khoáng sản, công trình xây dựng... dẫn đến tình trạng kết cấu hạ tầng đường bộ ở nhiều nơi bị xuống cấp nghiêm trọng, như: đường Hồ Xá - Vĩnh Tú - Vĩnh Thái, đường phường An Đôn, thị xã Quảng Trị, đường xã Hải Thượng...

\* Nguyên nhân dẫn đến một số tồn tại hạn chế nêu trên

*Một là:* Ý thức chấp hành pháp luật về trật tự ATGT của một bộ phận người tham gia giao thông vẫn còn hạn chế, các vi phạm phổ biến như: không làm chủ tốc độ, vi phạm nồng độ, không đi đúng làn đường, chuyển hướng sai quy định, không chú ý quan sát, không đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy...;

*Hai là:* Sự gia tăng nhanh các loại phương tiện cơ giới, đặc biệt là xe ô tô cá nhân tăng cao, làm cho lưu lượng một số tuyến nội thị, nội thị không đáp ứng được năng lực thông hành gây mất ATGT, ùn, ứ cục bộ nhất là vào các giờ cao điểm;

*Ba là:* Lưu lượng phương tiện vận tải hoạt động trên địa bàn tỉnh tăng rất cao so với những năm trước, đặc biệt trên QL.9 đoạn từ thành phố Đông Hà đến Cửa khẩu quốc tế Lao Bảo tăng đột biến;

*Bốn là:* Các xe vận tải khách, xe vận tải hàng hóa không đón trả khách và hàng hóa trên địa bàn thành phố Đông Hà nhưng do chưa có đường tránh thành phố nên lưu lượng xe Bắc - Nam đi qua trung tâm thành phố cao, tiềm ẩn xảy ra TNGT rất lớn, nhất là giờ tan tầm, ban đêm, trời mưa;

*Năm là:* Kết cấu hạ tầng giao thông tuy đã được đầu tư xây dựng, nhưng vẫn còn tồn tại, phát sinh các điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT chưa được xử lý kịp thời, đặc biệt trên Quốc lộ 1 (*tuyến tránh cầu Hiền Lương*), Quốc lộ 9 có nhiều đường cong bán kính nhỏ, tầm nhìn hạn chế (*Km55 - Km58/QL.9*); tổ chức giao thông tại một số nút giao trên quốc lộ chưa hợp lý.

## **Phần thứ hai**

### **NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM QUÝ II NĂM 2022**

Tiếp tục thực hiện hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 4/9/2012 của Ban Bí thư về “Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự ATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông”; Chương trình hành động số 54-CTHĐ/TU ngày 14/11/2012 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy Quảng Trị; Kế hoạch số 13/KH-UBND ngày 24/01/2022 của UBND tỉnh và chủ đề năm An toàn giao thông 2022 là “*Xây dựng văn hóa giao thông an toàn gắn với kiểm soát hiệu quả dịch COVID - 19*” với tinh thần “*vì sức khỏe, sinh mạng của người tham gia giao thông*” Ban ATGT tỉnh đề nghị UBND và Ban ATGT các huyện, thị xã, thành phố, các cơ quan thành viên của Ban ATGT tỉnh, các tổ chức chính trị xã hội, đoàn thể liên quan triển khai thực hiện các nhiệm vụ trọng tâm trong quý II năm 2022, cụ thể như sau:

#### **1. Công an tỉnh**

- Tăng cường công tác tuần tra kiểm soát và xử lý các hành vi vi phạm về trật tự ATGT, trong đó tập trung xử lý vi phạm nồng độ cồn, vi phạm tốc độ và các hành vi là nguyên nhân chính gây ra tai nạn giao thông; tăng cường TTKS theo chuyên đề về nồng độ, tốc độ, xe quá tải trên Quốc lộ..., đồng thời bảo đảm an toàn phòng, chống dịch covid-19 theo quy định.

- Tiếp tục tổ chức nắm, dự báo sát diễn biến tình hình trật tự ATGT; phối hợp với các ngành liên quan khảo sát, kiến nghị xử lý các bất hợp lý trong tổ chức giao thông; đề xuất giải quyết các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” tai nạn giao thông;

- Phối hợp TTKS để tuyên truyền Luật phòng, chống tác hại của Rượu, bia; Nghị định số 100/2020/NĐ-CP ngày 30/12/2020 và Nghị định số 123/NĐ-CP ngày 28/12/2021 của Chính phủ.

- Phối hợp chặt chẽ với chính quyền và các ngành chức năng kiểm tra, xử lý nghiêm các vi phạm về trật tự ATGT đường sắt; xây dựng và triển khai thực hiện kế hoạch chuyên đề về bảo đảm trật tự ATGT đường sắt;

- Tổ chức đợt cao điểm ra quân bảo đảm trật tự ATGT trong dịp nghỉ lễ Giỗ tổ Hùng Vương, Lễ 30/4, 1/5 và kỳ thi THPT quốc gia.

## **2. Sở Giao thông vận tải**

- Xây dựng và triển khai phương án tổ chức vận tải phù hợp, bảo đảm năng lực, chất lượng dịch vụ vận tải gắn với các quy định về phòng chống dịch Covid-19 tại các nhà ga, bến xe, bến tàu. Yêu cầu các đơn vị kinh doanh vận tải thực hiện nghiêm các quy định pháp luật về bảo đảm trật tự ATGT, chủ động thực hiện các biện pháp phòng ngừa TNGT, nhất là ban đêm từ 22 giờ ngày hôm trước đến 5 giờ ngày hôm sau; thực hiện theo dõi hoạt động của lái xe, phương tiện qua thiết bị giám sát hành trình; thường xuyên thanh tra, kiểm tra, không để lái xe vi phạm về nồng độ cồn, ma túy, chở quá số người, tăng giá vé trái quy định.

- Chỉ đạo lực lượng Thanh tra giao thông phối hợp với chính quyền địa phương tăng cường kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm chở hàng quá tải trong đó tập trung trên các tuyến đường Hồ Xá - Vĩnh Tú - Vĩnh Thái, đường phường An Đôn, thị xã Quảng Trị, đường xã Hải Thượng..;

- Kiểm tra, rà soát công tác đảm bảo ATGT đối với các công trình đang thi công; kiểm tra các đường ngang giao với đường sắt, tổ chức giải tỏa bảo đảm tầm nhìn, cắm đầy đủ các biển báo hiệu, làm gờ giảm tốc trên tuyến do đơn vị quản lý;

- Tăng cường kiểm tra bảo đảm trật tự ATGT đường thủy nội địa, cầu phao dân sinh, các phương tiện ra Đảo Cồn Cỏ; phối hợp với chính quyền địa phương giải tỏa các điểm khai thác cát trái phép; đặng, đậy, khai thác, nuôi trồng thủy sản vi phạm luồng lạch.

- Tăng cường công tác quản lý kiểm tra, giám sát các cơ sở đào tạo sát hạch, cấp giấy phép lái xe; nâng cao chất lượng đào tạo cấp GPLX. Tập huấn nâng cao trình độ chuyên môn, tinh thần trách nhiệm của đội ngũ giáo viên, sát hạch viên.

- Chỉ đạo các phòng ban, đơn vị trực thuộc, các doanh nghiệp kinh doanh vận tải xây dựng kế hoạch phục vụ tốt, thuận lợi, an toàn nhu cầu đi lại của nhân dân trong dịp Giỗ tổ Hùng Vương, Lễ 30/4, 1/5 và kỳ thi THPT.

## **3. Sở Giáo dục và Đào tạo**

- Tiếp tục chỉ đạo các phòng Giáo dục, các Trường học trên địa bàn tỉnh tuyên truyền, giáo dục học sinh luôn đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy gắn với quy định về phòng chống dịch Covid-19, không điều khiển xe mô tô, xe gắn máy khi chưa đủ tuổi hoặc chưa có giấy phép lái xe phù hợp.

- Xây dựng kế hoạch, phối hợp với các tổ chức, đoàn thể, các Trung tâm dạy học bơi để dạy bơi cho học sinh, sinh viên nhằm hạn chế tối đa tình trạng trẻ em, học sinh sinh viên bị đuối nước, đặc biệt trong kỳ nghỉ hè.

#### **4. Sở Thông tin và Truyền thông**

Hướng dẫn các cơ quan báo chí trên địa bàn tăng cường thời lượng tuyên truyền về công tác bảo đảm trật tự, ATGT; trọng tâm tuyên truyền người dân thực hiện “Đã uống rượu, bia - không lái xe”; không phóng nhanh vượt ẩu; không chở quá số người quy định; đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe máy, xe máy điện; phòng tránh tai nạn đường ngang đường sắt... và tuyên truyền ATGT với chủ đề năm 2022 là “Xây dựng văn hóa giao thông an toàn gắn với kiểm soát hiệu quả dịch COVID-19”.

**5. Đài PTTH tỉnh, Báo Quảng Trị:** Tiếp tục nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền ATGT qua các phóng sự, chuyên mục, tuyên truyền các nội dung của Luật phòng, chống tác hại của rượu, bia và Nghị định số 100/2020/NĐ-CP ngày 30/12/2020 của Chính phủ. Bố trí thời gian, thời lượng phát sóng chương trình, phóng sự ATGT phù hợp, thông tin kịp thời đến nhân dân.

**6. Các Sở, ngành, đoàn thể, các cơ quan thành viên của Ban ATGT tỉnh, các tổ chức chính trị - xã hội liên quan:** đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật trật tự ATGT để nâng cao ý thức của người tham gia giao thông và các quy định về phòng, chống dịch COVID-19; đẩy mạnh tuyên truyền pháp luật về trật tự, ATGT đến tận cơ sở, phường, xã, thị trấn.

**7. Sở Y tế:** Chỉ đạo các Trung tâm Y tế tăng cường các biện pháp nâng cao chất lượng công tác khám sức khỏe đối với lái xe, xử lý nghiêm các tổ chức, cá nhân vi phạm trong tổ chức thực hiện; thống kê báo cáo các trường hợp tai nạn giao thông và báo cáo về bệnh nhân bị tai nạn giao thông xét nghiệm nồng độ cồn trong máu tại các bệnh viện.

**8. Đoàn TNCS HCM tỉnh:** Nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền pháp luật về trật tự ATGT trên website, fanpage của Tỉnh Đoàn và các fanpage của các cấp bộ Đoàn trong tỉnh tới mọi người dân, đặc biệt là đối với thanh thiếu niên, địa bàn nông thôn, miền núi, vùng sâu, vùng xa; tăng cường hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông an toàn.

#### **9. Đề nghị Công ty Cổ phần đường sắt Bình Trị Thiên**

- Phối hợp với UBND, Ban ATGT các địa phương có đường sắt đi qua tuyên truyền ATGT và cảnh báo nguy cơ TNGT tại các đường ngang; tăng cường tuần tra, kiểm tra hành lang an toàn đường sắt, phát hiện và ngăn chặn không để phát sinh thêm đường ngang trái phép;

- Hướng dẫn UBND huyện Gio Linh lập Hồ sơ đề nghị thành lập đường ngang km603+620 đường sắt Bắc - Nam gửi các cơ quan quản lý nhà nước có thẩm quyền xem xét giải quyết.

#### **10. UBND, Ban ATGT các huyện, thị xã, thành phố**

- Tăng cường công tác chỉ đạo thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự ATGT, căn cứ vào điều kiện thực tế của địa phương, xây dựng và triển khai kế hoạch thực hiện Năm ATGT 2022 với chủ đề “Xây dựng văn hóa giao thông an toàn gắn với kiểm soát hiệu quả dịch COVID - 19”.



- Chỉ đạo các phòng, ban, đơn vị liên quan thực hiện tốt công tác tuyên truyền phổ biến các nội dung của Luật phòng, chống tác hại của rượu, bia và Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ; phát huy hiệu quả của hệ thống truyền thanh xã, phường, thị trấn.

- Chỉ đạo lực lượng công an chính quy cấp xã thực hiện có hiệu quả công tác bảo đảm trật tự ATGT ngay từ cơ sở. Thống kê danh sách các đối tượng thường xuyên vi phạm các quy định của pháp luật về trật tự ATGT để tiếp tục tuyên truyền và ký cam kết không vi phạm các quy định pháp luật về trật tự ATGT.

- Chỉ đạo Công an cấp huyện tăng cường công tác TTKS, ngăn chặn và kiểm chế TNGT liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy trên các đường nội thị, đường giao thông nông thôn;

- Ban ATGT các địa phương có TNGT trong quý I năm 2022 tăng, nghiêm túc kiểm điểm tập thể, cá nhân, phân tích nguyên nhân gia tăng TNGT, xây dựng các giải pháp cụ thể, tích cực kiểm chế giảm TNGT trong Quý II và cả năm 2022;

- Phối hợp với Văn phòng Ban ATGT tỉnh triển khai thực hiện dự án lắp đặt hệ thống Camera giám sát trật tự, an toàn giao thông kết hợp với giám sát an ninh trật tự tại các khu vực trọng yếu trên địa bàn tỉnh;

- Chỉ đạo UBND cấp xã có đường thủy nội địa phối hợp với các cơ quan chức năng tăng cường kiểm tra công tác an toàn đường thủy; Gắn trách nhiệm của lãnh đạo cấp xã trong công tác bảo đảm ATGT đường thủy nội địa.

Trên đây là Báo cáo của Ban An toàn giao thông tỉnh về kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự ATGT quý I và triển khai nhiệm vụ quý II năm 2022, đề nghị UBND và Ban ATGT các huyện, thị xã, thành phố, Công an tỉnh, Sở GTVT, các tổ chức Chính trị - Xã hội, các Sở, ngành liên quan căn cứ các nhiệm vụ trọng tâm này và điều kiện cụ thể của từng địa phương, đơn vị xây dựng kế hoạch, triển khai quyết liệt các giải pháp đảm bảo tốt công tác bảo đảm trật tự ATGT, phấn đấu tiếp tục giảm trên 5% cả 3 tiêu chí do TNGT gây ra trong quý II và cả năm 2022, bảo đảm giao thông thông suốt, an toàn./.

**Nơi nhận:**

- UBATGTQG; |
- UBND tỉnh; | (b/c)
- TTr Ban ATGT tỉnh;
- Văn phòng: Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh;
- Các cơ quan thành viên Ban ATGT tỉnh;
- Ban ATGT các huyện, thị xã, thành phố;
- Các Hội: CCB, LHPN, ND, và LĐLĐ tỉnh;
- Lưu VT.

**KT. TRƯỞNG BAN  
PHÓ TRƯỞNG BAN**

**GIÁM ĐỐC SỞ GTVT  
Trần Hữu Hùng**