

BÁO CÁO
KẾT QUẢ CÔNG TÁC BẢO ĐẢM TRẬT TỰ, AN TOÀN
GIAO THÔNG QUÝ I VÀ NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM QUÝ II NĂM 2020

Thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư Trung ương Đảng; Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19/02/2020 của Chính phủ; Kế hoạch số 666/KH-UBATGTQG ngày 30/12/2019 của Ủy ban ATGT Quốc gia; Chương trình hành động số 54-CTHD/TU ngày 14/11/2012 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy và Kế hoạch số 173/KH-UBND ngày 14/01/2020 của UBND tỉnh về Năm an toàn giao thông 2020, các Sở, ngành, tổ chức đoàn thể và UBND, Ban ATGT các huyện, thị xã, thành phố đã tích cực triển khai, thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông (ATGT). Ban ATGT tỉnh báo cáo tình hình triển khai thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự ATGT Quý I và nhiệm vụ trọng tâm Quý II năm 2020 như sau:

Phần thứ nhất

KẾT QUẢ THỰC HIỆN NHIỆM VỤ BẢO ĐẢM TTATGT QUÝ I NĂM 2020

1. Công tác chỉ đạo, điều hành

- UBND tỉnh đã ban hành 02 Kế hoạch, văn bản¹ chỉ đạo; 02 công văn chỉ đạo² điều hành về công tác bảo đảm trật tự ATGT.

- Báo cáo: số 345/BC-BATGT ngày 20/12/2019 tổng kết công tác ATGT năm 2019 và triển khai nhiệm vụ năm ATGT 2020, đã tổ chức Hội nghị Tổng kết vào ngày 06/01/2020; số 39/BC-BATGT báo cáo tình hình TTATGT 07 ngày nghỉ Tết Nguyên đán Canh Tý; Trục và báo cáo tình hình trật tự ATGT Tết Nguyên đán từ ngày 23/01/2020 đến ngày 29/01/2020.

2. Công tác tuyên truyền

Các Sở, ngành, tổ chức đoàn thể là thành viên của Ban ATGT tỉnh, UBND và Ban ATGT các huyện, thị xã, thành phố đã tập trung đẩy mạnh công tác tuyên truyền trên các phương tiện thông tin đại chúng nhằm từng bước nâng cao nhận thức về pháp luật và ý thức chấp hành Luật giao thông của người tham gia giao thông, các biện pháp phòng tránh TNGT; đặc biệt là Luật phòng, chống tác hại của rượu, bia số 44/2019/QH14 và Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ.

¹ Tham mưu: Kế hoạch số 5846/KH-UBND ngày 18/12/2019 về việc tổ chức đợt hoạt động cao điểm bảo đảm TTATGT Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Canh Tý và Lễ hội Xuân 2020 và Kế hoạch số 173/KH-UBND ngày 14/01/2020 về năm ATGT 2020.

² Văn bản: số 08/BATGT-VP ngày 08/01/2020 về việc tăng cường kiểm soát phương tiện cơ giới đường bộ hết niên hạn sử dụng, phương tiện hoán cải; văn bản số 12/BATGT-VP ngày 09/01/2020 về việc bảo đảm ATGT đường thủy nội địa tại nhà hàng nổi Phi Thuyền

Ban ATGT tỉnh tổ chức Lễ ra quân Năm An toàn giao thông 2020 với chủ đề “Đã uống rượu, bia - Không lái xe” vào ngày 06/01/2020 tại Trung tâm Văn hóa - Điện ảnh tỉnh; chủ trì phối hợp với Đài Phát thanh - Truyền hình tỉnh sản xuất và phát sóng tuyên truyền ATGT trên sóng phát thanh truyền hình tỉnh; phối hợp với Trung tâm sát hạch lái xe tuyên truyền ATGT với các học viên học lái xe...

Ban ATGT các huyện, thị xã, thành phố đã tổ chức Lễ ra quân và xây dựng, triển khai các nội dung của Năm An toàn giao thông 2020.

Phòng CSGT - Công an tỉnh phối hợp với Đài Truyền hình khu vực, Đài Phát thanh - Truyền hình Quảng Trị xây dựng các phóng sự, đưa tin bài, hình ảnh về công tác bảo đảm trật tự ATGT; tổ chức 25 lượt tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự ATGT với hơn 4.650 lượt giáo viên, học sinh và nhân dân tham gia.

Hội Liên hiệp phụ nữ tỉnh tổ chức tuyên truyền về trật tự ATGT lồng ghép trong các buổi sinh hoạt của các chi hội với 2.369 hội viên tham gia, tiếp tục duy trì hoạt động của 94 mô hình, Câu lạc bộ “Phụ nữ với ATGT”.

3. Công tác TTKS, xử lý vi phạm trật tự ATGT

3.1. Đường bộ

- Lực lượng CSGT: Đã tiến hành 2.759 ca TTKS, phát hiện 6.485 trường hợp vi phạm, trong đó ô tô 2.956 trường hợp (*ô tô khách 391; ô tô tải 1.489; ô tô con 1.076*); mô tô 3.506 trường hợp, xe máy điện 23 trường hợp; xử phạt 5.942 trường hợp, phạt tiền 10.244.611.000 đồng, so với cùng kỳ năm 2019 số tiền thu xử phạt tăng 2.734.016.000 đồng, tăng 36,4%; Tước GPLX: 1.144 trường hợp (*831 xe ô tô; 313 xe mô tô*); tạm giữ phương tiện: 1.087 trường hợp (*125 xe ô tô; 962 xe mô tô*).

Trong đó:

- Ô tô vi phạm **2.956** trường hợp, cụ thể:

+ Vi phạm tốc độ:	1.384	trường hợp;
+ Thiếu các thiết bị an toàn khác:	128	trường hợp;
+ Không thắt dây an toàn:	134	trường hợp;
+ Vi phạm nồng độ cồn:	39	trường hợp;
+ Dừng đỗ không đúng quy định:	430	trường hợp;
+ Chở hàng quá trọng tải :	48	trường hợp;
+ Vi phạm khác:	793	trường hợp.

- Mô tô, xe máy, xe đạp điện vi phạm **3.529** trường hợp, cụ thể:

+ Vi phạm tốc độ:	83	trường hợp;
+ Không đội mũ bảo hiểm:	389	trường hợp;
+ Không có giấy phép lái xe:	435	trường hợp;
+ Chưa đủ tuổi điều khiển xe	213	trường hợp;
+ Vi phạm nồng độ cồn:	373	trường hợp;
+ Vi phạm khác:	2.036	trường hợp.

- **Chuyên đề nồng độ cồn, ma túy:**

+ **Kết quả xử lý vi phạm nồng độ cồn, ma túy:** Lực lượng CSGT đã tiến hành 384 ca TTKS, phát hiện 517 trường hợp vi phạm, trong đó 412 trường hợp vi phạm nồng độ cồn, 03 trường hợp điều khiển phương tiện trong cơ thể có chất ma túy, phạt tiền 2.070.200.000 đồng, tước 362 GPLX, tạm giữ: 56 ô tô, 388 mô tô.

+ **Kết quả xử lý vi phạm nồng độ cồn, ma túy khi nghị định 100/ND-CP có hiệu lực (từ ngày 01/01/2020 – 14/3/2020):** Lực lượng CSGT đã tiến hành 207 ca

TTKS, phát hiện 337 trường hợp vi phạm, trong đó: 25 ô tô và 312 mô tô; phạt tiền 1.536.000.000 đồng.

- **Chuyên đề quá tải:** phát hiện 48 trường hợp vi phạm, phạt tiền 549.200.000 đồng và buộc hạ tải theo quy định.

- **Chuyên đề xử lý xe ô tô khách chở quá số người quy định:** phát hiện 06 trường hợp vi phạm, phạt tiền 57.000.000 đồng.

- Thanh tra giao thông: Đã tiến hành TTKS trên các tuyến đường tỉnh, đường nội thị, đã xử lý 18 trường hợp, phạt tiền 191,6 triệu đồng.

- Kiểm soát tải trọng xe: Đưa vào cân 04 xe, lập biên bản 04 trường hợp vi phạm, buộc hạ tải 04 xe.

3.2 Đường sắt

Lực lượng CSGT đã tiến hành 27 ca TTKS, phát hiện lập biên bản 43 trường hợp vi phạm, phạt tiền 46,05 triệu đồng.

3.3 Đường thủy nội địa

Lực lượng CSGT đã tiến hành 25 ca TTKS trên tuyến các sông, phát hiện lập biên bản 08 trường hợp vi phạm, phạt tiền 120 triệu đồng.

4. Công tác vận tải hành khách

Trong thời gian trước và sau tết Nguyên đán do số lượng người về quê ăn tết và trở lại nơi làm việc tăng đột biến nên nhu cầu vận tải tăng cao, Sở GTVT đã xây dựng kế hoạch, triển khai thực hiện công tác vận tải phục vụ Tết Canh Tý, cụ thể: đã điều động 04 xe tăng cường thực hiện 07 chuyến xe, vận chuyển 256 hành khách đi từ Quảng Trị đi vào thành phố Hồ Chí Minh. Tổng số phương tiện tham gia vận tải hành khách theo tuyến cố định trong đợt phục vụ Tết với số lượt xe xuất bến: 3.475 lượt, vận chuyển: 581.150 hành khách. Công tác vận tải hành khách trong thời gian phục vụ Tết được tổ chức tốt, đảm bảo an toàn trong quá trình vận chuyển, không có tình trạng ứ đọng khách tại các bến xe.

5. Công tác đào tạo, sát hạch lái xe và đăng kiểm phương tiện cơ giới đường thủy - bộ

- Công tác đào tạo, sát hạch, cấp GPLX: đã tổ chức đào tạo, sát hạch và cấp 1.216 GPLX hạng A1; 433 GPLX ô tô các hạng.

- Công tác kiểm định phương tiện: đã tổ chức kiểm định 3.208 lượt phương tiện cơ giới đường bộ. Trong đó: Số lượt đạt tiêu chuẩn: 2.785 lượt; không đạt tiêu chuẩn: 423 lượt.

6. Đăng ký phương tiện cơ giới đường bộ, đường thủy

- Phương tiện giao thông cơ giới đường bộ:

+ Ô tô: tiếp nhận đăng ký 831 xe, trong đó: đăng ký mới: 633 xe; chuyển đến: 198 xe;

+ Mô tô: tiếp nhận đăng ký 7.123 xe, trong đó đăng ký mới: 6.986 xe; chuyển đến: 137 xe;

+ Xe mô tô điện, xe máy điện: đăng ký mới 311 xe.

+ Tổng số phương tiện đang quản lý: 24.879 ô tô; 424.815 mô tô, xe máy; 14.595 xe mô tô điện, xe máy điện.

- Phương tiện thủy nội địa: Tổng số đang quản lý: 565 phương tiện.

7. Tình hình tai nạn giao thông

Trong quý I năm 2020, trên địa bàn tỉnh xảy ra 39 vụ, làm chết 23 người và làm bị thương 33 người.

- So với cùng kỳ năm 2019: giảm 01 vụ (-2,5%); giảm 11 người chết (-32,4%); tăng 08 người bị thương (32,0%).

Phân tích TNGT từng địa phương và so sánh cùng kỳ năm 2019

Stt	Địa phương	Số vụ				Số người chết				Số người bị thương			
		3T/ 2020	3T/ 2019	Tăng giảm	%	3T/ 2020	3T/ 2019	Tăng giảm	%	3T/ 2020	3T/ 2019	Tăng giảm	%
1	Hải Lăng	2	7	-5	-71,4	1	7	-6	-85,7	2	3	-1	-33,3
2	Cam Lộ	2	6	-4	-66,7	1	6	-5	-83,3	3	6	-3	-50,0
3	T.P. Đông Hà	9	9	0	0	2	5	-3	-60,0	13	5	8	160,0
4	Vĩnh Linh	6	5	1	20,0	3	5	-2	-40,0	3	0	3	100,0
5	Đakrông	2	2	0	0	2	2	0	0	1	3	-2	-66,7
6	Gio Linh	6	5	1	20,0	5	5	0	0	4	1	3	300,0
7	Hướng Hóa	5	3	2	66,7	3	3	0	0	4	1	3	300,0
8	TX. Quảng Trị	1	0	1	100,0	1	0	1	100,0	1	0	1	100,0
9	Triệu Phong	6	3	3	100,0	5	1	4	400,0	2	6	-4	-66,7
Toàn tỉnh		39	40	-1	-2,5	23	34	-11	-32,3	33	25	8	32,0

Trong đó:

+ Có 04 địa phương giảm số người chết do TNGT đó là các huyện: Hải Lăng, Cam Lộ, thành phố Đông Hà và huyện Vĩnh Linh;

+ Có 03 địa phương số người chết không tăng không giảm đó là các huyện: Đakrông, Gio Linh và Hướng Hóa;

+ Có 02 địa phương số người chết do TNGT tăng đó là thị xã Quảng Trị và huyện Triệu Phong.

7.1. Đường bộ: Xảy ra 38 vụ, làm chết 22 người và làm bị thương 33 người. So với cùng kỳ năm 2019: giảm 01 vụ (-2,6%); giảm 12 người chết (-35,3%); tăng 10 người bị thương (43,5%).

7.2. Đường sắt: Xảy ra 01 vụ, làm chết 01 người. So với cùng kỳ năm 2019: số vụ không tăng, không giảm; tăng 01 người chết (100%); giảm 02 người bị thương (-100%).

7.3. Đường thủy nội địa: Không xảy ra. So với cùng kỳ năm 2019 không tăng không giảm (0/0).

7.4. Tình hình tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng: Không xảy ra.

7.5. Phân tích về tai nạn giao thông đường bộ

a. Phân loại tai nạn

- Va chạm: xảy ra 02 vụ, bị thương 02 người;
- TNGT ít nghiêm trọng: xảy ra 12 vụ, bị thương 19 người;
- TNGT nghiêm trọng: xảy ra 23 vụ, làm chết 20 người, bị thương 12 người;
- TNGT rất nghiêm trọng: xảy ra 01 vụ, làm chết 02 người.

b. Nguyên nhân tai nạn

- Đi sai phần đường: 03 vụ = 7,9%;
- Không chú ý quan sát: 05 vụ = 13,2%;
- Không nhường đường: 01 vụ = 2,6%;
- Không giữ khoảng cách an toàn: 02 vụ = 5,2%;

- Chuyển hướng sai quy định:	02 vụ = 5,2%;
- Không làm chủ tốc độ:	08 vụ = 21,1%;
- Tránh vượt sai quy định:	01 vụ = 2,6%;
- Không chấp hành biển báo hiệu:	01 vụ = 2,6%;
- Đang điều tra:	15 vụ = 39,6%.

c. Loại phương tiện gây ra tai nạn

- Mô tô:	16 vụ = 42,1 %;
- Ô tô:	09 vụ = 23,7 %;
- Đang điều tra:	13 vụ = 34,2 %.

d. Tuyến đường xảy ra TNGT

- Quốc lộ:	25 vụ = 65,8 %;
- Đường tỉnh:	04 vụ = 10,5 %;
- Đường huyện:	02 vụ = 5,3 %;
- Đường nội thị:	05 vụ = 13,2 %;
- Đường nông thôn:	01 vụ = 2,6 %;
- Đường nội bộ:	01 vụ = 2,6 %.

e. Độ tuổi gây tai nạn

- Dưới 18 tuổi:	01 vụ = 2,6 %;
- Từ 18 đến 27 tuổi:	05 vụ = 13,2 %;
- Từ 27 đến 55 tuổi:	17 vụ = 44,7 %;
- Trên 55 tuổi:	0 vụ = 0 %;
- Đang điều tra	15 vụ = 39,5 %.

f. Thời gian xảy ra tai nạn

- Từ 00h00 đến 06h00:	02 vụ = 5,3 %;
- Từ 06h00 đến 12h00:	07 vụ = 18,4 %;
- Từ 12h00 đến 18h00:	11 vụ = 28,9 %;
- Từ 18h00 đến 24h00:	18 vụ = 47,4 %.

8. Đánh giá chung

8. 1. Những kết quả đạt được

Quý I năm 2020 là thời gian nghỉ Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Canh Tý, cùng nhiều Lễ Hội xuân, với lưu lượng phương tiện tham gia giao thông tăng cao, nhưng với sự quan tâm chỉ đạo quyết liệt của Tỉnh ủy, UBND tỉnh, Ban ATGT tỉnh và triển khai các giải pháp đồng bộ của các ngành, các cấp, các địa phương..., tình hình trật tự ATGT trên địa bàn tiếp tục có chuyển biến tích cực, giao thông trong nội thị và trên các quốc lộ trọng điểm tiếp tục được duy trì ổn định, đặc biệt trong 07 ngày nghỉ tết nguyên đán Canh Tý 2020 trên địa bàn tỉnh không có người chết do TNGT, đua xe trái phép và ùn tắc giao thông không xảy ra.

- Công tác vận tải hành khách trong dịp nghỉ Tết được đảm bảo, năng lực vận chuyển và chất lượng dịch vụ được nâng cao, không xảy ra hiện tượng người dân không có phương tiện đi lại, tình hình an ninh, trật tự tại các bến xe, nhà ga trên các tuyến vận tải, trên các phương tiện vận tải hành khách được duy trì ổn định.

Để đạt được những kết quả trên là:

Một là: Sự chỉ đạo quyết liệt của Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh, Ban ATGT tỉnh trong công tác bảo đảm trật tự ATGT; sự triển khai thực hiện kịp thời của các Sở, ngành, UBND, Ban ATGT các địa phương đã chủ động xây dựng kế hoạch, tổ chức thực hiện trong công tác bảo đảm trật tự ATGT;

Hai là: Công tác TTKS, xử lý vi phạm được tăng cường và có nhiều đổi mới, đặc biệt là TTKS chuyên đề về nồng độ cồn, tốc độ; tăng cường các lực lượng công an khác tham gia công tác bảo đảm trật tự ATGT; mở các đợt cao điểm, TTKS theo chuyên đề...; Lực lượng thanh tra giao thông đã tập trung thực hiện kiểm tra điều kiện bảo đảm ATGT trong kinh doanh vận tải, kiểm soát tải trọng xe, quản lý kỹ thuật phương tiện;

Ba là: Việc đầu tư cho phát triển, bảo vệ KCHT giao thông tiếp tục được UBND tỉnh quan tâm đầu tư; công tác duy tu, bảo dưỡng, bảo trì kết cấu hạ tầng tiếp tục được duy trì từ nguồn vốn bảo trì, ngân sách Trung ương và địa phương.

8.2. Tồn tại, hạn chế

Bên cạnh những kết quả đạt được, tình hình tai nạn giao thông mặc dù có giảm về số vụ và số người chết, nhưng số người bị thương tăng cao; không đạt mục tiêu giảm cả trên 5% cả 3 tiêu chí. Một số bất cập điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông chưa được khắc phục kịp thời; Công tác tuần tra kiểm soát chủ yếu tập trung tại một số địa bàn, trên các tuyến trọng điểm, vào thời gian cao điểm, chưa bảo đảm tính thường xuyên, liên tục khép kín địa bàn. Thời điểm này dịch bệnh viêm đường hô hấp cấp chủng mới covid-19 đang diễn biến phức tạp nên người tham gia giao thông viện cớ để không chấp hành việc kiểm tra nồng độ cồn trong hơi thở, mặc dù lực lượng chức năng đã kiên trì thuyết phục.

8.3. Nguyên nhân dẫn đến một số tồn tại hạn chế nêu trên

Một là: ý thức chấp hành pháp luật trật tự, ATGT của một bộ phận người tham gia giao thông còn hạn chế, vi phạm phổ biến như: về nồng độ, tốc độ, lấn làn, chờ quá số người quy định trên xe máy, không đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy.

Hai là: Sự gia tăng nhanh của các loại phương tiện cơ giới; Lưu lượng tham gia giao thông tăng đột biến vào các dịp nghỉ lễ, tết...

Ba là: Công tác tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm còn hạn chế, sự phối hợp giữa các lực lượng liên quan chưa thực sự chặt chẽ, lực lượng tuần tra kiểm soát mỏng về lực lượng, thiếu về trang bị, công cụ hỗ trợ...

Bốn là: Kết cấu hạ tầng giao thông tuy đã được đầu tư xây dựng, nhưng vẫn còn tồn tại, phát sinh các điểm đen, điểm tiềm ẩn nguy cơ TNGT chưa được xử lý kịp thời, đặc biệt trên Quốc lộ 1, Quốc lộ 9 có nhiều đường cong bán kính nhỏ, tầm nhìn hạn chế, tổ chức giao thông tại một số nút giao trên quốc lộ chưa hợp lý; chưa lắp đặt hệ thống camera trên quốc lộ, các nút giao có lưu lượng lớn; chưa xử lý dứt điểm bảo đảm trật tự ATGT tại các đường ngang, lối đi tự mở qua đường sắt.

Phần thứ hai

NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM QUÝ II NĂM 2020

Tiếp tục thực hiện hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư về “Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự ATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông”; Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19/02/2020 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự ATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2020 - 2021; Chương trình hành động số 54-CTHĐ/TU ngày 14/11/2012 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy Quảng Trị; Kế hoạch số 173/KH-UBND ngày 14/01/2020 của UBND tỉnh và chủ đề năm An toàn giao

thông 2020 là “*Đã uống rượu, bia không lái xe*” Ban ATGT tỉnh đề nghị Ban ATGT các huyện, thị xã, thành phố, các cơ quan thành viên của Ban ATGT tỉnh, các tổ chức chính trị xã hội, đoàn thể liên quan triển khai thực hiện các nhiệm vụ trọng tâm trong quý II năm 2020, cụ thể như sau:

1. Công an tỉnh

- Tiếp tục tăng cường tuần tra kiểm soát trên các tuyến đường có mật độ giao thông cao, đặc biệt TTKS chuyên đề về nồng độ, tốc độ...; đẩy mạnh ứng dụng công nghệ, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ để phát hiện và xử lý các hành vi vi phạm quy định về tốc độ, nồng độ cồn, đi không đúng làn đường, người ngồi trên mô tô, xe gắn máy không đội mũ bảo hiểm... Gắn trách nhiệm người đứng đầu của từng đơn vị theo địa bàn được phân công phụ trách;

- Chỉ đạo lực lượng CSGT phối hợp với lực lượng Thanh tra giao thông và chính quyền địa phương tăng cường kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm chở hàng quá tải; kiểm tra, xử lý vi phạm chở quá tải đối với phương tiện thủy nội địa;

- Tiếp tục tổ chức nắm, dự báo sát diễn biến tình hình TT ATGT; phối hợp với các ngành liên quan khảo sát, kiến nghị xử lý các bất hợp lý trong tổ chức giao thông; đề xuất giải quyết các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” tai nạn giao thông;

- Phối hợp TTKS để tuyên truyền Luật phòng, chống tác hại của rượu, bia số 44/2019/QH14 và Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ Quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt.

- Phối hợp chặt chẽ với chính quyền và các ngành chức năng kiểm tra, xử lý nghiêm các vi phạm về trật tự ATGT đường sắt; xây dựng và triển khai thực hiện kế hoạch chuyên đề về bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường sắt;

- Phối hợp với Văn phòng Ban ATGT tỉnh triển khai thực hiện đề án lắp đặt hệ thống Camera giám sát trật tự, an toàn giao thông kết hợp với giám sát an ninh trật tự tại các khu vực trọng yếu trên địa bàn tỉnh;

- Tổ chức đợt cao điểm ra quân bảo đảm trật tự ATGT trong dịp nghỉ lễ Giỗ tổ Hùng Vương, Lễ 30/4, 1/5 và kỳ thi THPT quốc gia; trọng tâm kiểm tra, xử lý xe chở khách vi phạm tốc độ, nồng độ, chở quá số người quy định.

2. Sở Giao thông vận tải

- Tiếp tục tăng cường thanh tra, kiểm tra và xử lý vi phạm quy định về kinh doanh, điều kiện kinh doanh vận tải; chủ động và phối hợp với lực lượng Công an thực hiện kiểm soát tải trọng xe;

- Phối hợp với Công an tỉnh tăng cường phối hợp, kết nối, chia sẻ, khai thác, sử dụng hiệu quả dữ liệu xử phạt trật tự ATGT với công tác quản lý cấp giấy phép lái xe; ứng dụng công nghệ thông tin, nâng cao hiệu quả khai thác dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình để xử lý các hành vi vi phạm về tốc độ, về hành trình của chủ xe, lái xe, đặc biệt là đối với xe ô tô kinh doanh vận tải hành khách hợp đồng;

- Kiểm tra, rà soát công tác đảm bảo ATGT đối với các công trình đang thi công; kiểm tra các đường ngang giao với đường sắt, tổ chức giải tỏa bảo đảm tầm nhìn, cắm đầy đủ các biển báo hiệu, làm gờ giảm tốc trên tuyến do đơn vị quản lý;

- Tăng cường kiểm tra bảo đảm trật tự ATGT đường thủy nội địa, cầu phao dân sinh các phương tiện ra Đảo Cồn Cỏ; phối hợp với chính quyền địa phương

giải tỏa các điếm khai thác cát trái phép; đặng, đáy, khai thác, nuôi trồng thủy sản vì phạm luồng lạch.

- Tăng cường công tác quản lý kiểm tra, giám sát các cơ sở đào tạo, trung tâm sát hạch, cấp giấy phép lái xe; nâng cao chất lượng công tác đào tạo cấp GPLX; tập huấn nâng cao trình độ chuyên môn, tinh thần trách nhiệm của đội ngũ giáo viên, sát hạch viên.

- Chỉ đạo các phòng ban, đơn vị trực thuộc, các doanh nghiệp kinh doanh vận tải xây dựng kế hoạch phục vụ tốt, thuận lợi, an toàn nhu cầu đi lại của nhân dân trong dịp Giỗ tổ Hùng Vương, Lễ 30/4, 1/5 và kỳ thi THPT.

3. Sở Giáo dục và Đào tạo

- Tiếp tục chỉ đạo các phòng Giáo dục, các Trường học trên địa bàn tỉnh tuyên truyền, giáo dục các em học sinh luôn đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy vào các buổi sinh hoạt... gắn trách nhiệm của Hiệu trưởng và Giáo viên chủ nhiệm nếu để học sinh vi phạm pháp luật giao thông.

4. Sở Thông tin và Truyền thông

Đa dạng hóa các hình thức, nội dung tuyên truyền ATGT phù hợp với các nhóm đối tượng khác nhau; đẩy mạnh tuyên truyền trên các phương tiện thông tin đại chúng, trọng tâm là trên Truyền hình, Truyền thanh, Báo mạng...; Trong đó tập trung tuyên truyền, phổ biến Luật phòng, chống tác hại của rượu, bia số 44/2019/QH14 và Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ Quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt.

5. Đài PTTH tỉnh, Báo Quảng Trị: Tiếp tục nâng cao hiệu quả các chuyên mục, tuyên truyền các nội dung của Luật phòng, chống tác hại của rượu, bia số 44/2019/QH14 và Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ Quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt. Bố trí thời gian, tăng cường thời lượng phát sóng chương trình ATGT hợp lý, thông tin kịp thời đến nhân dân.

6. Các Sở, ngành, đoàn thể, các cơ quan thành viên của Ban ATGT tỉnh, các tổ chức chính trị - xã hội liên quan: đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật TTATGT để nâng cao ý thức của người tham gia giao thông, đẩy mạnh tuyên truyền pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đến tận cơ sở, phường, xã, thị trấn; trong đó tập trung tuyên truyền Luật phòng, chống tác hại của rượu, bia số 44/2019/QH14 và Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ.

7. Sở Y tế: Chỉ đạo các Trung tâm Y tế tăng cường các biện pháp nâng cao chất lượng công tác khám sức khỏe đối với lái xe, xử lý nghiêm các tổ chức, cá nhân vi phạm trong tổ chức thực hiện; thống kê báo cáo các trường hợp tai nạn giao thông và báo cáo về bệnh nhân bị tai nạn giao thông xét nghiệm nồng độ cồn trong máu tại các bệnh viện.

8. Đoàn TNCS HCM tỉnh: Nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền chấp hành pháp luật an toàn giao thông tới mọi người dân, đặc biệt là đối với thanh thiếu niên, địa bàn nông thôn, miền núi, vùng sâu, vùng xa; tăng cường hướng dẫn kỹ

năng tham gia giao thông an toàn; tập trung tuyên truyền, vận động thực hiện chủ đề “Đã uống rượu, bia không lái xe” trong thanh thiếu niên.

9. Đề nghị Công ty Cổ phần đường sắt Bình Trị Thiên

- Phối hợp với Sở GTVT, Công an tỉnh, UBND, Ban ATGT các địa phương có đường sắt đi qua tuyên truyền ATGT và cảnh báo nguy cơ TNGT tại các đường ngang; Tăng cường tuần tra, kiểm tra hành lang an toàn đường sắt, phát hiện và ngăn chặn không để phát sinh thêm đường ngang trái phép;

- Hướng dẫn UBND huyện Gio Linh lập Hồ sơ đề nghị thành lập đường ngang km603+620 đường sắt Bắc - Nam gửi các cơ quan quản lý nhà nước có thẩm quyền xem xét giải quyết.

10. UBND, Ban ATGT các huyện, thị xã, thành phố

- Tăng cường công tác chỉ đạo thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự ATGT, căn cứ vào điều kiện thực tế của địa phương, xây dựng và triển khai kế hoạch hành động thực hiện Năm An toàn giao thông 2020 với chủ đề “*Không uống rượu, bia khi lái xe*”; phát huy vai trò của các tổ chức chính trị xã hội, các loại hình văn hóa nghệ thuật dân tộc, các công cụ truyền thông để tuyên truyền nhằm tạo chuyển biến mạnh mẽ trong văn hóa giao thông.

- Tiếp tục phát huy vai trò của lực lượng công an chính quy về làm công an xã trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông ngay tại cơ sở;

- Kiểm tra, rà soát xây dựng các gò giảm tốc và cấm biển cảnh báo nguy hiểm từ đường phụ ra đường chính tại tất cả các điểm giao cắt giữa đường huyện, đường xã, đường nội bộ, đường giao thông nông thôn; cương quyết không để phát sinh lỗi đi tự mở trái phép qua đường sắt, gắn trách nhiệm và xử lý kỷ luật đối với người đứng đầu cấp xã nếu để phát sinh lỗi đi tự mở. Tổ chức cảnh báo có người gác tại các lối đi tự mở qua đường sắt có mật độ phương tiện cao;

- Tiếp tục triển khai trật tự giao thông đô thị; thống kê và có phương án quản lý sử dụng vỉa hè đảm bảo ưu tiên dành cho người đi bộ; tổ chức quản lý hiệu quả phần vỉa hè, lòng đường sử dụng để kinh doanh, buôn bán.... đảm bảo trật tự an toàn giao thông, kiên quyết xử lý tình trạng buôn bán trên mặt đường;

- Ban ATGT các địa phương có TNGT trong quý I năm 2020 tăng, nghiêm túc kiểm điểm tập thể, cá nhân, phân tích nguyên nhân gia tăng TNGT, xây dựng các giải pháp cụ thể, tích cực kiểm chế giảm TNGT trong Quý II và cả năm 2020;

- Phối hợp với Văn phòng Ban ATGT tỉnh triển khai thực hiện đề án lắp đặt hệ thống Camera giám sát trật tự, an toàn giao thông kết hợp với giám sát an ninh trật tự tại các khu vực trọng yếu trên địa bàn tỉnh;

- Chỉ đạo UBND cấp xã có đường thủy nội địa phối hợp với các cơ quan chức năng tăng cường kiểm tra công tác an toàn đường thủy; Gắn trách nhiệm của lãnh đạo cấp xã trong công tác bảo đảm ATGT đường thủy nội địa.


Trên đây là Báo cáo của Ban An toàn giao thông tỉnh về kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự ATGT Quý I và triển khai nhiệm vụ Quý II năm 2020, yêu cầu Ban ATGT các huyện, thị xã, thành phố, Công an tỉnh, Sở GTVT, các tổ

chức chính trị - xã hội, các Sở, ngành liên quan căn cứ các nhiệm vụ trọng tâm này và điều kiện cụ thể của từng địa phương, đơn vị xây dựng kế hoạch, triển khai quyết liệt các giải pháp đảm bảo tốt công tác bảo đảm trật tự ATGT, phấn đấu tiếp tục giảm trên 5% cả 3 tiêu chí do TNGT gây ra trong quý II và cả năm 2020, bảo đảm giao thông thông suốt, êm thuận, an toàn./.

Nơi nhận:

- UBATGTQG;
- UBND tỉnh; (b/c)
- TTr Ban ATGT tỉnh;
- Văn phòng: Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh;
- Các cơ quan thành viên Ban ATGT tỉnh;
- Ban ATGT các huyện, thị xã, thành phố;
- Các Hội: CCB, LHPN, ND, và LĐLĐ tỉnh;
- Lưu VT.

K.T. TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN THƯỜNG TRỰC
BAN AN TOÀN GIAO THÔNG TỈNH
QUẢNG BÌNH



GIAM ĐỐC SỞ GTVT
Lê Đức Tiên