

BÁO CÁO

Kết quả công tác an toàn giao thông 9 tháng đầu năm và triển khai kế hoạch nhiệm vụ 3 tháng cuối năm 2021

Thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW TW ngày 4/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng; Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19/02/2019 của Chính phủ; Kế hoạch số 487/KH-UBATGTQG ngày 31/12/2020 của Ủy ban ATGT Quốc gia; Chương trình hành động số 54-CTHĐ/TU ngày 14/11/2012 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy; các Sở, ngành, tổ chức đoàn thể và UBND, Ban ATGT các huyện, thị xã, thành phố đã tích cực triển khai thực hiện đồng bộ các giải pháp trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông (ATGT). Ban ATGT tỉnh báo cáo kết quả triển khai thực hiện công tác bảo đảm trật tự ATGT 9 tháng đầu năm và nhiệm vụ trọng tâm 3 tháng cuối năm 2021 như sau:

Phần thứ nhất

KẾT QUẢ THỰC HIỆN NHIỆM VỤ BẢO ĐẢM TRẬT TỰ ATGT 9 THÁNG ĐẦU NĂM 2021

1. Công tác chỉ đạo, điều hành

- Tham mưu UBND tỉnh đã ban hành 5 Kế hoạch, văn bản¹ chỉ đạo; Xây dựng và ban hành 01 Chương trình hành động, Kế hoạch² và 08 công văn chỉ đạo³ điều hành về công tác bảo đảm trật tự ATGT.

¹ Tham mưu: Kế hoạch số 5731/KH-UBND ngày 14/12/2020 về Tổ chức đợt hoạt động cao điểm bảo đảm trật tự, ATGT gắn với phòng, chống dịch Covid-19 trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Tân Sửu và Lễ hội Xuân năm 2021; Kế hoạch số 16/KH-UBND ngày 26/01/2021 về việc tuyên truyền ATGT trên các phương tiện thông tin đại chúng và hệ thống thông tin cơ sở giai đoạn 2021-2025 trên địa bàn tỉnh; Công văn số 541/UBND-CN ngày 09/02/2021 về việc tăng cường công tác bảo đảm trật tự ATGT, công tác vận tải trong dịp nghỉ Tết Nguyên đán Tân Sửu và Lễ hội xuân 2021 gắn liền với công tác phòng, chống dịch COVID-19; Công văn số 1355/UBND-CN ngày 14/4/2021 về việc tăng cường thực hiện nhiệm vụ kiểm soát, xử lý xe quá tải trên tuyến Quốc lộ 9; Công văn số 1455/UBND-CN ngày 20/2021 về việc phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân và bảo đảm TTATGT dịp Lễ 30/4 và 01/5/2021; Kế hoạch số 122/KH-UBND ngày 12/7/2021 về tăng cường phối hợp kiểm tra, kiểm soát tải trọng xe trên tuyến QL9, đường HCM nhánh Đông qua địa bàn tỉnh Quảng Trị

² Chương trình phối hợp số 297/CTPH-BATGT-HCCB ngày 15/12/2020 giữa Ban ATGT tỉnh và Hội Cựu chiến binh tỉnh về việc thực hiện cuộc vận động “Cựu chiến binh Việt Nam tham gia giữ gìn TTATGT và xây dựng văn hóa giao thông” giai đoạn 2021-2023.

³ Văn bản: số 04/BATGT-VP ngày 08/01/2021 về việc xử lý khắc phục hư hỏng, tăng cường công tác bảo trì hệ thống đèn tín hiệu giao thông trên địa bàn tỉnh; số 71/BATGT-VP ngày 10/3/2021 về việc rà soát xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT trên tuyến đường sắt qua địa bàn tỉnh; số 103/BATGT-VP ngày 22/4/2021 về việc tăng cường tuyên truyền các quy định về tải trọng phương tiện trên tuyến Quốc lộ 9; số 182/BATGT-VP ngày 19/7/2021 về việc tăng cường thực hiện nhiệm vụ kiểm soát, xử lý xe quá tải trên địa bàn tỉnh; số 199/BATGT-VP ngày 10/8/2021 về việc kiểm tra, bảo trì, duy tu sửa chữa hệ thống đèn tín hiệu trên địa bàn tỉnh; số 202/BATGT-VP ngày 12/8/2021 về việc thực hiện giải pháp bảo đảm TTATGT trong điều kiện dịch bệnh Covid-19; Công văn số 211/BATGT-VP ngày 27/8/2021 về bảo đảm ATGT dịp Lễ Quốc khánh 2/9 trong điều kiện dịch bệnh Covid-19.

- Ngày 28/01/2021, Ban ATGT tỉnh tổ chức Hội nghị tổng kết 05 năm thực hiện phong trào thi đua bảo đảm TTATGT giai đoạn 2016-2020 và năm ATGT 2020, triển khai nhiệm vụ trọng tâm giai đoạn 2021-2025 và năm ATGT 2021; tổ chức trực và báo cáo tình hình TTATGT trong các ngày nghỉ Tết Nguyên đán; Báo cáo số 48/BC-BATGT ngày 15/02/2021 Báo cáo tình hình TTATGT 04 ngày nghỉ Tết Nguyên đán Tân Sửu; Báo cáo số 85/BC-BATGT ngày 19/3/2021 về tình hình TTATGT Quý 1 năm 2021, triển khai nhiệm vụ Quý 2 năm 2021; Báo cáo số 107/BC-BATGT ngày 03/5/2021 về tình hình TTATGT 04 ngày nghỉ lễ 30/4 và 01/5; Báo cáo số 141/BC-BATGT ngày 09/6/2021 về kết quả triển khai thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ; Báo cáo số 149/BC-BATGT ngày 16/6/2021 về tình hình TTATGT trong 6 tháng đầu năm 2021 và triển khai nhiệm vụ trọng tâm 6 tháng cuối năm 2021; Báo cáo số 214/BC-BATGT ngày 05/9/2021 về tình hình TTATGT 04 ngày nghỉ Lễ; Báo cáo số 219/BC-BATGT ngày 13/9/2021 về việc cập nhật tiến độ thực hiện triển khai Công văn số 132/UBATGTQG.

2. Công tác tuyên truyền

Các Sở, ngành, tổ chức đoàn thể là thành viên của Ban ATGT tỉnh, UBND và Ban ATGT các huyện, thị xã, thành phố đã tập trung đẩy mạnh công tác tuyên truyền trên các phương tiện thông tin đại chúng nhằm từng bước nâng cao nhận thức về pháp luật và ý thức chấp hành Luật giao thông của người tham gia giao thông, các biện pháp phòng, tránh TNGT.

- Ban ATGT tỉnh chủ trì phối hợp với Đài Phát thanh - Truyền hình tỉnh sản xuất và phát sóng chuyên mục tuyên truyền an toàn giao thông trên sóng phát thanh truyền hình tỉnh; phối hợp với Trung tâm đào tạo và sát hạch lái xe tuyên truyền ATGT với các học viên học lái xe...

- Ban ATGT các huyện, thị xã, thành phố đã tổ chức Lễ ra quân và xây dựng, triển khai các nội dung của Năm An toàn giao thông 2021.

- Phòng CSGT - Công an tỉnh phối hợp với Đài Truyền hình khu vực, Đài Phát thanh - Truyền hình Quảng Trị xây dựng 127 phóng sự, đưa tin bài, hình ảnh về công tác bảo đảm trật tự ATGT kết hợp với hoạt động phòng chống dịch bệnh Covid-19; tổ chức 60 lượt tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự ATGT bằng loa lưu động, phát 3.500 tờ rơi tuyên truyền đối với lái xe, chủ xe tải, xe container trên các tuyến.

- Hội Cựu chiến binh tỉnh duy trì các mô hình hoạt động hiệu quả như “Đoạn đường CCB sáng, xanh, sạch đẹp đảm bảo ATGT và ANTT”,... Phối hợp tổ chức tuyên truyền về Luật giao thông đường bộ, các quy định về bảo đảm trật tự ATGT trong các buổi sinh hoạt định kỳ của các cấp hội.

- Sở Giáo dục và Đào tạo tuyên truyền, phổ biến cho học sinh các kiến thức về bảo đảm an toàn khi tham gia giao thông; tổ chức cho học sinh và phụ huynh học sinh ký cam kết với nhà trường về chấp hành Luật giao thông, thực hiện nếp sống “Văn hóa giao thông”, tự giác chấp hành các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự ATGT.

- Hội Liên hiệp Phụ nữ tỉnh tổ chức tuyên truyền về trật tự ATGT lồng ghép trong các buổi sinh hoạt các chi hội với 2.300 hội viên tham gia, phát hơn 1.000 tờ rơi tuyên truyền về bảo đảm trật tự ATGT trên địa bàn thành phố Đông Hà.

3. Công tác TTKS, xử lý vi phạm trật tự ATGT

3.1. Đường bộ

- Lực lượng CSGT: Đã tiến hành 7.889 ca TTKS, phát hiện 17.312 trường hợp vi phạm, trong đó ô tô 6.350 trường hợp (*ô tô khách 389, ô tô tải 3.727, ô tô con 2.234*) mô tô 10.944 trường hợp, xe đạp điện 18 trường hợp; xử phạt 14.766 trường hợp, phạt tiền 32.979.438.000 đồng; Tước GPLX: 4.375 trường hợp (*2.719 xe ô tô; 1.656 xe mô tô*); tạm giữ phương tiện: 3.637 trường hợp (*383 xe ô tô; 3.254 xe mô tô*).

Trong đó:

- Ô tô vi phạm **6.350** trường hợp, cụ thể:

| | | |
|---|-------|-------------|
| + Vi phạm tốc độ: | 2.750 | trường hợp; |
| + Không thắt dây an toàn: | 216 | trường hợp; |
| + Vi phạm nồng độ cồn: | 155 | trường hợp; |
| + Sử dụng chất ma túy khi đi phương tiện: | 14 | trường hợp; |
| + Thiếu các thiết bị an toàn khác: | 160 | trường hợp; |
| + Không chấp hành hiệu lệnh đèn tín hiệu: | 182 | trường hợp; |
| + Tự ý thay đổi kết cấu, kích thước xe: | 36 | trường hợp; |
| + Vi phạm khác: | 2.837 | trường hợp. |

- Mô tô, xe máy, xe đạp điện vi phạm **10.962** trường hợp, cụ thể:

| | | |
|--|-------|-------------|
| + Vi phạm tốc độ: | 305 | trường hợp; |
| + Không đội mũ bảo hiểm: | 867 | trường hợp; |
| + Không có giấy phép lái xe: | 1.202 | trường hợp; |
| + Chưa đủ tuổi điều khiển xe : | 694 | trường hợp; |
| + Vi phạm nồng độ cồn: | 1.695 | trường hợp; |
| + Sử dụng chất ma túy khi đi phương tiện : | 10 | trường hợp; |
| + Không chấp hành hiệu lệnh đèn tín hiệu: | 291 | trường hợp; |
| + Vi phạm khác: | 5.898 | trường hợp. |

* **Chuyên đề về tải trọng:** đã phát hiện, xử lý 237 phương tiện vi phạm chở hàng quá tải trọng, phạt tiền 4.543.900.000 đồng.

* **Chuyên đề về nồng độ cồn, ma túy:** đã tiến hành 1.092 ca TTKS, phát hiện, xử lý 2.092 trường hợp vi phạm (*vi phạm nồng độ cồn: 1.820 trường hợp, vi phạm ma túy: 24 trường hợp*), phạt tiền 9.080.950.000 đồng, tước GPLX 1.586 trường hợp, tạm giữ 140 xe ô tô, 1.759 xe mô tô.

- Thanh tra giao thông: Đã tiến hành TTKS trên các tuyến đường tỉnh, đường nội thị, đã xử lý 68 trường hợp, thu nộp Ngân sách nhà nước 504,4 triệu đồng.

- Kiểm soát tải trọng xe: Đưa vào cân 78 xe, lập biên bản 24 trường hợp vi phạm, buộc hạ tải 24 xe, thu nộp Ngân sách nhà nước 986,2 triệu đồng.

3.2 Đường sắt

Lực lượng CSGT đã tiến hành 56 ca TTKS, phát hiện lập biên bản 94 trường hợp vi phạm, phạt tiền 133 triệu đồng.

3.3 Đường thủy nội địa

Lực lượng CSGT đã tiến hành 46 ca TTKS, phát hiện 17 trường hợp vi phạm, phạt tiền 83,4 triệu đồng.

4. Công tác đào tạo, sát hạch lái xe và đăng kiểm phương tiện cơ giới đường thủy - bộ

- Công tác đào tạo, sát hạch, cấp GPLX: đã tổ chức đào tạo, sát hạch và cấp 2.243 GPLX hạng A1; 1.432 GPLX ô tô các hạng, cấp đổi 4.217 GPLX các hạng.

- Công tác kiểm định: đã kiểm định 11.581 lượt phương tiện cơ giới đường bộ

5. Đăng ký phương tiện cơ giới đường bộ, đường thủy

- Phương tiện giao thông cơ giới đường bộ: Tổng số phương tiện đang quản lý: 29.453 ô tô; 456.129 mô tô, xe máy; 17.134 xe mô tô điện, xe máy điện.

+ Ô tô: tiếp nhận đăng ký 3.238 xe, trong đó đăng ký mới: 2.581 xe, trung bình xe đăng ký mới mỗi tháng là 287 xe; chuyển đến 657 xe; chuyển đi 605 xe.

+ Mô tô: tiếp nhận đăng ký 17.574 xe, trong đó đăng ký mới: 17.168 xe, trung bình xe đăng ký mới mỗi tháng là 1.908 xe; chuyển đến 406 xe; chuyển đi 581 xe.

+ Xe mô tô điện, xe máy điện đăng ký mới 1.115 xe.

- Tổng số phương tiện thủy nội địa đang quản lý: 571 chiếc.

6. Tình hình tai nạn giao thông

Trong 09 tháng đầu năm 2021, trên địa bàn tỉnh xảy ra 145 vụ, làm chết 79 người và làm bị thương 113 người.

- So với cùng kỳ năm 2020: tăng 41 vụ (145/104) tăng 39,4%; tăng 15 người chết (79/64) tăng 23,4%; tăng 46 người bị thương (113/67) tăng 68,7%.

Phân tích TNGT từng địa phương và so sánh cùng kỳ năm 2020

| Stt | Địa phương | Số vụ | | | | Số người chết | | | | Số người bị thương | | | |
|------------------|---------------|------------|------------|-----------|-------------|---------------|-----------|-----------|-------------|--------------------|-----------|-----------|-------------|
| | | 9T/2021 | 9T/2020 | Tăng giảm | % | 9T/2021 | 9T/2020 | Tăng giảm | % | 9T/2021 | 9T/2020 | Tăng giảm | % |
| 1 | Vĩnh Linh | 17 | 16 | 1 | 6,3 | 10 | 12 | -2 | -16,7 | 9 | 5 | 4 | 80,0 |
| 2 | Triệu Phong | 11 | 12 | -1 | -8,3 | 8 | 8 | 0 | 0 | 9 | 7 | 2 | 28,6 |
| 3 | TX. Quảng Trị | 4 | 4 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 |
| 4 | Hương Hóa | 12 | 11 | 1 | 9,1 | 5 | 5 | 0 | 0 | 11 | 9 | 2 | 22,2 |
| 5 | Cam Lộ | 12 | 7 | 5 | 71,4 | 7 | 6 | 1 | 16,7 | 10 | 5 | 5 | 100,0 |
| 6 | Gio Linh | 16 | 12 | 4 | 33,3 | 11 | 8 | 3 | 37,5 | 15 | 6 | 9 | 150,0 |
| 7 | Đakrông | 14 | 11 | 3 | 27,3 | 11 | 7 | 4 | 57,1 | 8 | 7 | 1 | 14,3 |
| 8 | TP. Đông Hà | 40 | 24 | 16 | 66,7 | 14 | 9 | 5 | 55,6 | 32 | 23 | 9 | 39,1 |
| 9 | Hải Lăng | 19 | 7 | 12 | 171,4 | 10 | 6 | 4 | 66,7 | 16 | 2 | 14 | 700,0 |
| Toàn tỉnh | | 145 | 104 | 41 | 39,4 | 79 | 64 | 15 | 23,4 | 113 | 67 | 46 | 68,7 |

Trong đó:

+ Có 01 địa phương giảm số người chết do TNGT đó huyện Vĩnh Linh;

+ Có 03 địa phương số người chết không tăng không giảm đó là huyện Triệu Phong, thị xã Quảng Trị và huyện Hương Hóa;

+ Có 05 địa phương số người chết do TNGT tăng đó là các huyện: Cam Lộ, Gio Linh, Đakrông, thành phố Đông Hà và Hải Lăng.

6.1. Đường bộ: Xảy ra 142 vụ, làm chết 77 người và làm bị thương 113 người.

- So với cùng kỳ năm 2020: tăng 39 vụ (142/103) tăng 37,9%; tăng 14 người chết (77/63) tăng 22,2%; tăng 46 người bị thương (113/67) tăng 68,7%.

6.2. Đường sắt: Xảy ra 03 vụ, làm 02 người chết.

- So với cùng kỳ năm 2020: tăng 02 vụ (03/01) tăng 200,0%; tăng 01 người chết (02/01) tăng 100%, số người bị thương không tăng không giảm.

6.3. Đường thủy nội địa: Không xảy ra. So với cùng kỳ năm 2020 không tăng không giảm (0/0).

6.4. Tình hình tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng: Không xảy ra.

6.5. Phân tích về tai nạn giao thông đường bộ

a. Phân loại tai nạn

- Va chạm: xảy ra 09 vụ, bị thương 08 người;
- TNGT ít nghiêm trọng: xảy ra 38 vụ, bị thương 50 người;
- TNGT nghiêm trọng: xảy ra 90 vụ, làm chết 68 người, bị thương 49 người;
- TNGT rất nghiêm trọng: xảy ra 05 vụ, làm chết 09 người, bị thương 06 người.

b. Nguyên nhân tai nạn

| | | |
|---------------------------------------|---------|--------|
| - Đi sai phần đường: | 26 vụ = | 18,3%; |
| - Không làm chủ tốc độ: | 12 vụ = | 8,5%; |
| - Không chú ý quan sát: | 14 vụ = | 9,9%; |
| - Chuyển hướng sai quy định: | 15 vụ = | 10,6%; |
| - Không chấp hành hiệu lệnh biển báo: | 03 vụ = | 2,1%; |
| - Dừng, đỗ sai quy định: | 01 vụ = | 0,7%; |
| - Không nhường đường: | 06 vụ = | 4,2%; |
| - Không giữ khoảng cách an toàn: | 11 vụ = | 7,7%; |
| - Qua đường không đúng quy định: | 02 vụ = | 1,4%; |
| - Tránh vượt sai quy định: | 03 vụ = | 2,1%; |
| - Phương tiện không đảm bảo an toàn: | 01 vụ = | 0,7%; |
| - Nguyên nhân khác: | 11 vụ = | 7,7%; |
| - Đang điều tra: | 37 vụ = | 26,1%. |

c. Loại phương tiện gây ra tai nạn

| | | |
|------------------|---------|---------|
| - Mô tô: | 78 vụ = | 54,9 %; |
| - Ô tô: | 35 vụ = | 24,6 %; |
| - Xe đạp điện: | 05 vụ = | 3,5 %; |
| - Người đi bộ: | 02 vụ = | 1,4 %; |
| - Đang điều tra: | 22 vụ = | 15,6 %. |

d. Tuyến đường xảy ra TNGT

| | | |
|--------------------|---------|---------|
| - Quốc lộ: | 80 vụ = | 56,3 %; |
| - Đường tỉnh: | 13 vụ = | 9,2 %; |
| - Đường huyện: | 02 vụ = | 1,4 %; |
| - Đường nội thị: | 34 vụ = | 24,0 %; |
| - Đường liên xã: | 09 vụ = | 6,3 %; |
| - Đường nông thôn: | 02 vụ = | 1,4 %; |
| - Đường khác: | 02 vụ = | 1,4 %. |

e. Độ tuổi gây tai nạn:

| | | |
|--------------------|---------|---------|
| - Dưới 18 tuổi: | 06 vụ = | 4,2 %; |
| - Từ 18 - 27 tuổi: | 22 vụ = | 15,5 %; |
| - Từ 27 - 55 tuổi: | 55 vụ = | 38,8 %; |
| - Trên 55 tuổi: | 24 vụ = | 16,9 %; |
| - Đang điều tra: | 35 vụ = | 24,6 %; |

7. Đánh giá chung

Trong 9 tháng đầu năm 2021, mặc dù được sự quan tâm lãnh đạo chỉ đạo của Tỉnh ủy, UBND tỉnh, Ban ATGT tỉnh, các ngành, các cấp, các địa phương đã triển khai nhiều giải pháp đồng bộ trong công tác bảo đảm trật tự ATGT, tình hình trật tự ATGT trong 07 ngày nghỉ tết nguyên đán Tân Sửu 2021 trên địa bàn tỉnh không có người chết do TNGT, không xảy ra đua xe trái phép và ùn tắc giao thông; công tác vận tải hành khách trong dịp nghỉ Tết được đảm bảo và ổn định. Tuy nhiên, tình hình trật tự ATGT trên địa bàn tỉnh trong 9 tháng đầu năm 2021 diễn biến rất

phức tạp, TNGT tăng cả 03 tiêu chí về số vụ, số người chết và số người bị thương; TNGT trên quốc lộ 1 và quốc lộ 9 tăng cao, chiếm trên 70%; các lỗi vi phạm chủ yếu là: không làm chủ tốc độ, không đi đúng phần đường, chuyển hướng sai quy định, không chú ý quan sát...; thời gian xảy ra tai nạn chủ yếu từ 18g - 24g. Qua công tác kiểm tra, theo dõi và phân tích đánh giá các vụ TNGT xảy ra với một số nguyên nhân chủ yếu như sau:

Một là: Ý thức chấp hành pháp luật về trật tự ATGT của một bộ phận người tham gia giao thông vẫn còn hạn chế, các vi phạm phổ biến như: không làm chủ tốc độ, không đi đúng làn đường, chuyển hướng sai quy định, không chú ý quan sát, không đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy...;

Hai là: Sự gia tăng nhanh của các loại phương tiện cơ giới, đặc biệt là xe ô tô con cá nhân tăng cao, làm cho lưu lượng một số tuyến nội thành, nội thị không đáp ứng được năng lực thông hành của tuyến đường gây ùn, ứ cục bộ nhất là vào các giờ cao điểm;

Ba là: Lưu lượng xe tải nặng, xe container lưu thông trên Quốc lộ 9 đoạn từ thành phố Đông Hà đi Lao Bảo tăng cao (năm 2019-2020: 150-200 xe/ngày đêm; năm 2021: 600-700 xe/ngày đêm);

Bốn là: Do dịch bệnh covid - 19 các lái xe khi xuất nhập cảnh vào Việt Nam và Lào đều phải cách ly theo quy định của địa phương nên các doanh nghiệp thường đổi lái xe tại cửa khẩu để tránh cách ly, việc đổi lái xe này làm cho các lái xe không quen xe nên dễ xảy ra tai nạn giao thông;

Năm là: Do diễn biến phức tạp của dịch bệnh COVID – 19, lực lượng CSGT phải trực ở các chốt kiểm tra y tế ngoài ra còn phải cử lực lượng dẫn các phương tiện vận chuyển thiết bị phục vụ thi công điện gió... nên việc tuần tra kiểm soát thường xuyên của lực lượng CSGT gặp nhiều khó khăn;

Sáu là: Các xe vận tải khách, xe vận tải hàng hóa không đón trả khách và hàng hóa trên địa bàn thành phố Đông Hà nhưng do chưa có đường tránh thành phố nên lưu lượng xe Bắc - Nam qua thành phố ngày càng cao, tiềm ẩn xảy ra tai nạn giao thông rất lớn, nhất là giờ tan tầm, ban đêm, trời mưa;

Bảy là: Kết cấu hạ tầng giao thông tuy đã được đầu tư xây dựng, nhưng vẫn còn tồn tại, phát sinh các điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT chưa được xử lý kịp thời, đặc biệt trên Quốc lộ 1 (tuyến tránh cầu Hiền Lương), Quốc lộ 9 có nhiều đường cong bán kính nhỏ, tầm nhìn hạn chế (Km55 - Km58/QL.9); tổ chức giao thông tại một số nút giao trên quốc lộ chưa hợp lý (như nút giao Km754+063/QL.1).

Phần thứ hai

NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM 3 THÁNG CUỐI NĂM 2021

Tiếp tục thực hiện hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 4/9/2012 của Ban Bí thư về “Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự ATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông”; Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19/02/2019 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự ATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019 - 2021; Chương trình hành động số 54-CTHD/TU ngày 14/11/2012 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy Quảng Trị; chủ đề năm An toàn giao thông 2021 là “Nâng cao hiệu lực, hiệu quả thực thi pháp luật bảo đảm trật tự an toàn giao thông”, Ban ATGT tỉnh đề nghị Ban ATGT các

huyện, thị xã, thành phố, các cơ quan, đơn vị, các tổ chức chính trị xã hội, đoàn thể liên quan triển khai thực hiện các nhiệm vụ trọng tâm trong 3 tháng cuối năm 2021, cụ thể như sau:

1. Công an tỉnh

- Chỉ đạo Phòng cảnh sát giao thông, các lực lượng liên quan và Công an cấp huyện lập kế hoạch cao điểm ra quân tăng cường tuần tra kiểm soát đảm bảo trật tự ATGT trên địa bàn toàn tỉnh, đồng thời bảo đảm tuyệt đối an toàn phòng, chống dịch covid-19 cho lực lượng thực thi nhiệm vụ;

- Chủ động phối hợp với các Sở, ngành liên quan, UBND huyện Vĩnh Linh, Hải Lăng, Đakrông xây dựng phương án phân luồng, tổ chức giao thông và bố trí các điểm xét nghiệm COVID-19 cho lái xe kinh doanh vận tải, người dân đi qua địa bàn tỉnh và tại các điểm trung chuyển hàng hóa phù hợp với yêu cầu kiểm soát phòng, chống dịch COVID-19 để đảm bảo hoạt động vận chuyển, lưu thông, phân phối hàng hoá thông suốt trên tuyến Quốc lộ 1, đường Hồ Chí Minh. Xử lý nghiêm các đơn vị kinh doanh vận tải, các lái xe vi phạm quy định pháp luật, làm lây lan dịch bệnh COVID-19 trong quá trình tham gia giao thông;

- Tập trung tuần tra kiểm soát theo các chuyên đề: Kiểm soát tải trọng phương tiện (tập trung QL.1, QL.9, đường Hồ Chí Minh); kiểm soát nồng độ cồn; kiểm soát tốc độ phương tiện khi tham gia giao thông; đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông bằng mô tô, xe máy, xe đạp điện; tập trung triển khai các biện pháp bảo đảm trật tự ATGT tại khu vực Trường học, không để xảy ra ùn tắc giao thông;

- Chỉ đạo Công an cấp huyện tiếp tục phát huy vai trò lực lượng công an tại cơ sở nhằm nắm chắc, đánh giá tình hình trật tự ATGT để triển khai các biện pháp, giải pháp nghiệp vụ hiệu quả hơn ngay từ cơ sở.

- Tiếp tục tổ chức nắm, dự báo sát diễn biến tình hình trật tự ATGT; phối hợp với các ngành liên quan khảo sát, kiến nghị xử lý các bất hợp lý trong tổ chức giao thông; đề xuất giải quyết các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” tai nạn giao thông;

- Tổ chức phân luồng giao thông hợp lý, hướng dẫn phương tiện lưu thông an toàn, thông suốt; kịp thời khắc phục sự cố giao thông, TNGT. Chủ động thực hiện các biện pháp phòng ngừa TNGT.

2. Sở Giao thông vận tải

- Xây dựng và triển khai phương án tổ chức vận tải phù hợp, bảo đảm năng lực, chất lượng dịch vụ vận tải và tuân thủ nghiêm các quy định về phòng chống dịch bệnh Covid-19 tại các nhà ga, bến xe, bến tàu. Yêu cầu các đơn vị kinh doanh vận tải tuân thủ tuyệt đối các quy định về phòng, chống dịch bệnh Covid-19, đồng thời thực hiện nghiêm các quy định pháp luật về bảo đảm trật tự ATGT, chủ động thực hiện các biện pháp phòng ngừa TNGT; thực hiện theo dõi hoạt động của lái xe, phương tiện qua thiết bị giám sát hành trình;

- Chủ động phối hợp với các Sở, ngành liên quan, UBND huyện Vĩnh Linh, Hải Lăng, Đakrông xây dựng phương án phân luồng, tổ chức giao thông và bố trí các điểm xét nghiệm COVID-19 cho lái xe kinh doanh vận tải, người dân đi qua địa bàn tỉnh và tại các điểm trung chuyển hàng hóa phù hợp với yêu cầu kiểm soát phòng, chống dịch COVID-19 để đảm bảo hoạt động vận chuyển, lưu thông, phân phối hàng hoá thông suốt trên tuyến Quốc lộ 1, đường Hồ Chí Minh. Xử lý nghiêm các đơn vị kinh doanh vận tải, các lái xe vi phạm quy định pháp luật, làm lây lan dịch bệnh COVID-19 trong quá trình vận tải;

- Tập trung kiểm soát xử lý ngay tại nơi xuất phát hoặc gần khu vực kho, cảng, bến bãi, nhà ga, mỏ vật liệu, khoáng sản, nơi tập kết hàng hóa lên ô tô vận tải; bảo vệ hành lang an toàn giao thông; đăng ký, đăng kiểm phương tiện; kinh doanh vận tải và điều kiện kinh doanh vận tải;

- Kiểm tra, rà soát công tác đảm bảo ATGT đối với các công trình đang thi công; kiểm tra các đường ngang giao với đường sắt, tổ chức giải tỏa bảo đảm tầm nhìn, cắm đầy đủ các biển báo hiệu, làm gờ giảm tốc trên tuyến do đơn vị quản lý;

- Tăng cường kiểm tra bảo đảm trật tự ATGT đường thủy nội địa, cầu phao dân sinh, các phương tiện ra vào Đảo Cồn Cỏ; phối hợp với chính quyền địa phương giải tỏa các điểm khai thác cát trái phép; đăng, đày, khai thác, nuôi trồng thủy sản vi phạm luồng lạch, chiều cao của đường dây điện qua sông;

- Tổ chức kiểm tra công tác đảm bảo ATGT trước mùa mưa bão trên các tuyến đường bộ, đường thủy nội địa, đặc biệt tập trung kiểm tra các công trình nổi trên sông như: nhà hàng, cầu phao dân sinh, các đoạn đường tràn, cầu yếu.... các vị trí, đoạn tuyến giao thông xung yếu thường bị ách tắc giao thông, chông va trôi tại các vị trí cầu; Kiểm tra vật tư dự phòng đảm bảo giao thông, có phương án tập kết vật tư, vật liệu đảm bảo giao thông; đôn đốc nhắc nhở đơn vị thi công đẩy nhanh tiến độ thi công các hạng mục công trình vượt lũ và xây dựng kế hoạch đảm bảo ATGT, an toàn cho người, trang thiết bị, vật liệu thi công và tham gia ứng cứu khi có sự cố do mưa bão gây ra;

- Tăng cường công tác quản lý kiểm tra, giám sát các cơ sở đào tạo, trung tâm sát hạch, cấp giấy phép lái xe; nâng cao chất lượng công tác đào tạo cấp GPLX; tập huấn nâng cao trình độ chuyên môn, tinh thần trách nhiệm của đội ngũ giáo viên, sát hạch viên;

- Chỉ đạo các phòng ban, đơn vị trực thuộc, các doanh nghiệp vận tải xây dựng kế hoạch phục vụ tốt, thuận lợi, an toàn nhu cầu đi lại của nhân dân trong dịp cuối năm.

3. Sở Giáo dục và Đào tạo

Tiếp tục chỉ đạo các phòng Giáo dục, các Trường học trên địa bàn tỉnh yêu cầu các giáo viên, học sinh, sinh viên tuân thủ nghiêm các quy định phòng chống dịch Covid-19; tuyên truyền, giáo dục các em học sinh luôn đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy vào các buổi sinh hoạt... gắn trách nhiệm của Hiệu trưởng và Giáo viên chủ nhiệm nếu để học sinh vi phạm pháp luật giao thông.

4. Sở Thông tin và Truyền thông

Phối hợp và hướng dẫn các cơ quan thông tấn báo chí trên địa bàn tỉnh, tăng thời lượng, xây dựng chuyên trang, chuyên mục tuyên truyền phổ biến các chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách pháp luật của Nhà nước về đảm bảo ATGT, trong đó, tập trung tuyên truyền, phổ biến Luật Giao thông đường bộ, Luật Phòng chống tác hại của rượu, bia, và các văn bản hướng dẫn và chủ đề Năm ATGT 2021 là “Nâng cao hiệu lực, hiệu quả thực thi pháp luật bảo đảm trật tự an toàn giao thông” và các quy định về phòng, chống dịch Covid-19.

5. Đài PTTH tỉnh, Báo Quảng Trị: Tiếp tục nâng cao hiệu quả các chuyên mục, tuyên truyền các nội dung của Luật phòng, chống tác hại của rượu, bia và Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ Quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt. Bố trí thời

gian, tăng cường thời lượng phát sóng chương trình ATGT hợp lý, thông tin kịp thời đến nhân dân.

6. Các Sở, ngành, đoàn thể, các cơ quan thành viên của Ban ATGT tỉnh, các tổ chức chính trị - xã hội liên quan: đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật trật tự ATGT đến tận cơ sở, phường, xã, thị trấn; trong đó tập trung tuyên truyền Luật phòng, chống tác hại của rượu, bia số 44/2020/QH14 và Nghị định số 100/2020/NĐ-CP ngày 30/12/2020 của Chính phủ.

7. Sở Y tế: Chỉ đạo các Trung tâm Y tế tăng cường các biện pháp nâng cao chất lượng công tác khám sức khỏe đối với lái xe, xử lý nghiêm các tổ chức, cá nhân vi phạm trong tổ chức thực hiện; thông kê báo cáo các trường hợp tai nạn giao thông và báo cáo về bệnh nhân bị tai nạn giao thông xét nghiệm nồng độ cồn trong máu tại các Bệnh viện.

8. Đoàn TNCS HCM tỉnh: Nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền việc chấp hành pháp luật an toàn giao thông tới mọi người dân, đặc biệt là đối với thanh thiếu niên, địa bàn nông thôn, miền núi, vùng sâu, vùng xa; tăng cường hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông an toàn; tập trung tuyên truyền, vận động thực hiện chủ đề “*Đã uống rượu, bia không lái xe*” trong thanh niên.

9. Đề nghị Công ty Cổ phần đường sắt Bình Trị Thiên

- Phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Công an tỉnh, UBND, Ban ATGT các địa phương có đường sắt đi qua tuyên truyền ATGT và cảnh báo nguy cơ TNGT tại các đường ngang; tăng cường tuần tra, kiểm tra hành lang an toàn đường sắt, phát hiện và ngăn chặn không để phát sinh thêm đường ngang trái phép;

- Hướng dẫn UBND huyện Gio Linh lập Hồ sơ đề nghị thành lập đường ngang km603+620 đường sắt Bắc - Nam gửi các cơ quan quản lý nhà nước có thẩm quyền xem xét giải quyết.

10. Đề nghị Cục Quản lý Đường bộ II

- Chỉ đạo các cơ quan, đơn vị liên quan kịp thời cải tạo, tổ chức giao thông tại nút giao ngã tư Sông Km754+063/QL.1.

- Khảo sát, lắp đặt một số biển báo bằng giá long môn “Dốc dài nguy hiểm - đi số thấp”, “đường cong nguy hiểm”, mở rộng các đường cong có bán kính tối thiểu, sơn gờ các đoạn đường cong liên tiếp, gắn đỉnh phản quang tim đường trên tuyến Quốc lộ 9, đặc biệt là từ Km 55 ÷ Km63/QL9 và các đoạn cong nguy hiểm khác để cảnh báo các lái xe khi đi trên đường đèo dốc; xây dựng một số đoạn đường lánh nạn ở các vị trí nguy hiểm để giảm thiểu TNGT trên tuyến Quốc lộ 9.

- Kiểm tra, rà soát các vị trí sạt lở do mưa lũ năm 2020, các vị trí có nguy cơ sạt trượt, kịp thời khắc phục, gia cố các đoạn xung yếu có nguy cơ tiếp tục sạt, lở, trượt mái ta luy trên tuyến Quốc lộ 9, đường Hồ Chí Minh; chuẩn bị các điều kiện cần thiết để kịp thời khắc phục khi xảy ra sự cố gây ách tắc giao thông, bảo đảm giao thông suốt, an toàn, cứu hộ, cứu nạn kịp thời

11. UBND, Ban ATGT các huyện, thị xã, thành phố

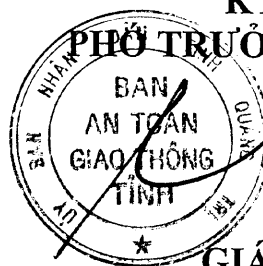
- Tăng cường công tác chỉ đạo thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự ATGT, căn cứ vào điều kiện thực tế của địa phương, xây dựng và triển khai thực hiện Năm An toàn giao thông 2021 với chủ đề “*Nâng cao hiệu lực, hiệu quả thực thi pháp luật bảo đảm trật tự an toàn giao thông*”; phát huy vai trò của các tổ chức chính trị xã hội, các loại hình văn hóa nghệ thuật dân tộc, các công cụ truyền thông để tuyên truyền nhằm tạo chuyển biến mạnh mẽ trong văn hóa giao thông;

- Xây dựng kế hoạch, tổ chức các hoạt động hưởng ứng “Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong do TNGT” tại Việt Nam năm 2021 vào tháng 11;
- Xây dựng kế hoạch và triển khai các biện pháp đảm bảo giao thông an toàn và thông suốt trong mùa mưa bão;
- Chỉ đạo các cơ quan, đơn vị trên địa bàn thực hiện tốt công tác tuyên truyền nhân dân tuân thủ nghiêm các quy định phòng chống dịch Covid-19 và các quy định pháp luật về trật tự ATGT; tăng cường công tác tuần tra kiểm soát, xử lý các hành vi vi phạm trật tự ATGT tại khu vực đông dân cư, cổng các trường học... Tiếp tục phát huy vai trò của lực lượng công an chính quy về làm công an xã trong công tác bảo đảm trật tự ATGT ngay tại cơ sở;
- Kiểm tra, rà soát xây dựng các gò giảm tốc và cấm biển cảnh báo nguy hiểm từ đường phụ ra đường chính tại tất cả các điểm giao cắt giữa đường huyện, đường xã, đường nội bộ, đường giao thông nông thôn; không để phát sinh lỗi đi tự mở trái phép qua đường sắt, gắn trách nhiệm và xử lý kỷ luật đối với người đứng đầu cấp xã nếu để phát sinh lỗi đi tự mở. Tổ chức cảnh báo có người gác tại các lỗi đi tự mở qua đường sắt có mật độ phương tiện cao;
- Ban ATGT các địa phương có TNGT trong 9 tháng đầu năm 2021 tăng, nghiêm túc kiểm điểm tập thể, cá nhân, phân tích nguyên nhân gia tăng TNGT, xây dựng các giải pháp cụ thể, tích cực kiềm chế giảm TNGT trong 3 tháng cuối năm và cả năm 2021;
- Chỉ đạo UBND cấp xã có đường thủy nội địa phối hợp với các cơ quan chức năng tăng cường kiểm tra công tác an toàn đường thủy; gắn trách nhiệm của lãnh đạo cấp xã trong công tác bảo đảm ATGT đường thủy nội địa.

Trên đây là Báo cáo của Ban ATGT tỉnh về kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự ATGT 9 tháng đầu năm và nhiệm vụ trọng tâm 3 tháng cuối năm 2021, yêu cầu UBND và Ban ATGT các huyện, thị xã, thành phố, Công an tỉnh, Sở GTVT, các tổ chức chính trị - xã hội, các Sở, ngành liên quan căn cứ các nhiệm vụ trọng tâm này và điều kiện cụ thể của từng địa phương, đơn vị xây dựng kế hoạch, triển khai quyết liệt các giải pháp đảm bảo tốt công tác bảo đảm trật tự ATGT, phấn đấu tiếp tục giảm trên 5% cả 3 tiêu chí do TNGT gây ra trong 3 tháng cuối năm và cả năm 2021./.

Nơi nhận:

- UBATGTQG;
- UBND tỉnh; (b/c)
- TTr Ban ATGT tỉnh;
- Văn phòng: Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh;
- Các cơ quan thành viên Ban ATGT tỉnh;
- Ban ATGT các huyện, thị xã, thành phố;
- Các Hội: CCB, LHPN, ND, và LLDL tỉnh;
- Lưu VT.



KT. TRƯỞNG BAN

PHÓ TRƯỞNG BAN THƯỜNG TRỰC *

GIÁM ĐỐC SỞ GTVT
Trần Hữu Hùng