

Số: 34/TLĐ-TC

Hà Nội, ngày 31 tháng 12 năm 2021

V/v xây dựng định mức tiêu hao nhiên
liệu đối với xe ô tô phục vụ công tác

Kính gửi:

- Các Công đoàn ngành Trung ương và tương đương;
- Liên đoàn Lao động các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương;
- Các đơn vị sự nghiệp, đơn vị kinh tế trực thuộc Tổng Liên đoàn.

Căn cứ Luật Thực hành tiết kiệm, chống lãng phí ngày 26/11/2013;

Căn cứ Luật Quản lý, sử dụng tài sản công ngày 21/6/2017;

Căn cứ Nghị định số 151/2017/NĐ-CP ngày 26/12/2017 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Quản lý, sử dụng tài sản công;

Căn cứ Nghị định số 04/2019/NĐ-CP ngày 11/01/2019 của Chính phủ quy định tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô; Công văn số 13287/BTC-QLCS ngày 22/9/2014 của Bộ Tài chính về việc thỏa thuận định mức xe ô tô chuyên dùng phục vụ công tác đặc thù của Tổng Liên đoàn Lao động Việt Nam;

Căn cứ Thông tư số 24/2019/TT-BTC ngày 22/4/2019 của Bộ Tài chính hướng dẫn một số nội dung của Nghị định số 04/2019/NĐ-CP ngày 11/01/2019 của Chính phủ quy định tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô.

Tổng Liên đoàn Lao động Việt Nam hướng dẫn xây dựng định mức tiêu hao nhiên liệu đối với xe ô tô phục vụ công tác tại các đơn vị có sử dụng kinh phí từ tài chính công đoàn, nguồn vốn nhà nước với nội dung như sau:

1. Các đơn vị có trách nhiệm xây dựng và ban hành định mức tiêu hao nhiên liệu đối với xe ô tô phục vụ công tác. Định mức tiêu hao nhiên liệu là định mức tối đa cho 100km vận hành (lít/100km). Thủ trưởng các đơn vị căn cứ tình hình, chất lượng xe ô tô để quy định cụ thể định mức tiêu hao nhiên liệu đối với từng loại xe ô tô trong Quy chế chi tiêu của các đơn vị cho phù hợp bảo đảm hiệu quả, tiết kiệm. Khi xây dựng định mức tiêu hao nhiên liệu xe ô tô, các đơn vị cần khảo sát và tham khảo các quy định của Tỉnh ủy (Thành ủy), UBND tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương nơi đơn vị có trụ sở hoạt động.

2. Định mức tiêu hao nhiên liệu cho các loại xe ô tô là xe ô tô công hiện có tại đơn vị, trong đó có tính tới các trường hợp: quay trở đầu, xe hoạt động trong thành phố, cung đoạn đường ngắn; qua phà, cầu phao, cầu tạm, nơi có tín hiệu đi một chiều mà xe phải dừng, đỗ, dõn, dịch, chờ đợi; chạy máy điều hòa và các tiêu hao nhiên liệu khác.

3. Trong một số trường hợp sau, Thủ trưởng đơn vị quy định mức tiêu hao cao hơn thông số kỹ thuật và xe cùng loại như:

- Đối với một số loại xe ô tô chuyên dùng có tính chất đặc thù, Thủ trưởng đơn vị căn cứ thông số kỹ thuật của nhà sản xuất, kết quả khảo sát mức tiêu hao nhiên liệu thực tế để quy định cụ thể định mức tiêu hao nhiên liệu cho phù hợp.

- Trường hợp xe ô tô cùng nhãn hiệu, cùng thể tích động cơ, cùng tải trọng hoặc số ghế, nhưng chạy số tự động định mức tiêu hao nhiên liệu tăng hơn so với xe số không tự động.

- Đối với những xe ô tô đã chạy được trên 150.000km ở khu vực miền núi hoặc trên 200.000km ở khu vực đồng bằng, định mức tiêu hao nhiên liệu tăng hơn so với xe ô tô chạy dưới các độ dài nêu trên.

- Trường hợp xe ô tô hoạt động thường xuyên trên các tuyến đường giao thông chưa hình thành như: đi khảo sát, vùng sâu, vùng xa, đường quá xấu, đường do mưa lũ, lụt lội trơn lầy, nhiều chướng ngại vật (vận tốc ô tô trung bình dưới 30km/h), định mức tiêu hao nhiên liệu có thể tăng thêm so với định mức đã quy định.

- Trường hợp có nhiều yếu tố cộng hưởng thì định mức tiêu hao nhiên liệu được tính bằng tổng của các yếu tố cộng lại nhưng phải bảo đảm phù hợp với điều kiện thực tế và tiết kiệm, hiệu quả.

Tổng Liên đoàn Lao động Việt Nam đề nghị các đơn vị nghiên cứu hướng dẫn nêu trên để xây dựng và ban hành định mức tiêu hao nhiên liệu đối với xe ô tô phục vụ công tác tại đơn vị. /.

Nơi nhận: /

- Như trên;
- TT ĐCT TLD (để b/c);
- Lưu: TC, VT.

TM. ĐOÀN CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Phan Văn Anh