

Số: /KH-UBND

*Dakrông, ngày tháng 6 năm 2022*

**KẾ HOẠCH**  
**Bảo đảm trật tự an toàn giao thông giai đoạn 2022 - 2025**

Thực hiện Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022 - 2025; Kế hoạch hành động số 91/KH-UBND ngày 16/5/2022 của UBND tỉnh Quảng Trị về việc Thực hiện Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022 - 2025. UBND huyện xây dựng Kế hoạch bảo đảm trật tự an toàn giao thông giai đoạn 2022 - 2025 với các nội dung như sau:

**I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU**

**1. Mục đích**

- Nâng cao trách nhiệm của các Phòng, ban, ngành, địa phương, các tổ chức chính trị xã hội trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (ATGT); Tăng cường hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước trong lĩnh vực giao thông vận tải; Nâng cao nhận thức và ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, xây dựng văn hóa giao thông an toàn trong Nhân dân.

- Giảm tai nạn giao thông (TNGT) trên 5% cả 3 tiêu chí về số vụ, số người chết và số người bị thương hàng năm; Hướng đến năm 2025 giảm ít nhất 50% số người bị chết và bị thương do TNGT đường bộ so với năm 2020.

- Nâng cao năng lực, trình độ chuyên môn nghiệp vụ và phương tiện, thiết bị kỹ thuật cho các lực lượng làm công tác bảo đảm trật tự ATGT đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ trong tình hình mới.

**2. Yêu cầu**

- Thủ trưởng các cơ quan, ban ngành, địa phương chủ động nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước; Quán triệt thực hiện nghiêm các quy định của pháp luật, đẩy mạnh thực hiện các chương trình, dự án về bảo đảm trật tự ATGT trên lĩnh vực, địa bàn, phạm vi, trách nhiệm quản lý.

- Xác định công tác bảo đảm trật tự ATGT là nhiệm vụ, giải pháp quan trọng trong phát triển kinh tế - xã hội của huyện. Sử dụng có hiệu quả các nguồn lực phục vụ công tác bảo đảm trật tự ATGT.

**II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM**

**1.** Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác lãnh đạo, chỉ đạo, trước hết là tăng cường kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư; Chương trình hành động số 54-CTHĐ/TU ngày

14/11/2012 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về triển khai thực hiện hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư khóa XI về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, ATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022 - 2025; Chỉ thị số 09-CT/HU ngày 06/6/2018 của Huyện ủy Đakrông về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm an toàn giao thông trên địa bàn huyện. Tiếp tục nâng cao hiệu lực, hiệu quả của Ban ATGT huyện và Ban ATGT các xã, thị trấn đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ trong tình hình mới.

**2.** Quản lý chặt chẽ quá trình thực hiện quy hoạch, đảm bảo quỹ đất phục vụ việc xây dựng đô thị, chợ, các trường học, các tuyến đường trọng điểm... phù hợp với năng lực kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ của địa phương.

**3.** Tăng cường công tác kiểm tra, kiến nghị cấp trên chỉ đạo thực hiện việc bảo đảm tiến độ, chất lượng các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm; Bảo trì, sửa chữa kết cấu hạ tầng giao thông gắn với rà soát xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT.

**4.** Đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về bảo đảm trật tự ATGT; Đẩy mạnh tuyên truyền bằng nhiều hình thức, vận động, hướng dẫn lồng ghép mục tiêu bảo đảm trật tự ATGT vào chương trình, kế hoạch và hoạt động của cơ quan, đơn vị, nhà trường, tổ chức, địa phương.

**5.** Quản lý, sử dụng hiệu quả hệ thống tín hiệu giao thông và hệ thống camera an ninh, bảo đảm khả năng kết nối, sử dụng cơ sở dữ liệu có liên quan trong thực thi pháp luật về bảo đảm trật tự ATGT.

**6.** Nâng cao năng lực cứu hộ, cứu nạn, cứu chữa nạn nhân và khắc phục hậu quả TNGT; Tập huấn kỹ năng sơ cấp cứu TNGT cho nhân viên y tế cơ sở, lực lượng thực thi pháp luật và người tham gia giao thông.

### **III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

#### **1. Phòng Kinh tế và Hạ tầng**

- Chủ trì tham mưu UBND huyện, Ban An toàn giao thông huyện chỉ đạo, đôn đốc, kiểm tra, theo dõi và tổng hợp đánh giá việc thực hiện Kế hoạch này.

- Tham mưu UBND huyện kịp thời ứng dụng các công nghệ tiên tiến vào lĩnh vực bảo đảm trật tự ATGT đường bộ; Nghiên cứu, xem xét triển khai các biện pháp cập nhật dữ liệu giao thông để phục vụ công tác quản lý, phát hiện và xử lý kịp thời các điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT đường bộ.

- Tăng cường công tác quản lý, bảo trì, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông và hành lang an toàn giao thông, nhất là kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; Quản lý trật tự hành lang an toàn đường bộ và chống tái lấn chiếm hành lang ATGT; Thực hiện thẩm tra, thẩm định, kiến nghị ATGT theo quy định đối với

các tuyến đường huyện quản lý.

- Phối hợp với các đơn vị liên quan tăng cường công tác kiểm tra, kiểm soát, ngăn chặn việc sản xuất, kinh doanh và lưu thông các sản phẩm, phụ tùng, linh kiện của phương tiện giao thông, mũ bảo hiểm cho người đi mô tô, xe gắn máy không đạt tiêu chuẩn chất lượng trên thị trường.

## **2. Ban An toàn giao thông huyện**

- Chủ trì, phối hợp các cơ quan, ban, ngành, đơn vị liên quan nghiên cứu, đề xuất các giải pháp nâng cao năng lực hoạt động Ban ATGT từ huyện đến xã phù hợp với tình hình mới.

- Tham mưu UBND huyện quản lý và khai thác tốt cơ sở dữ liệu về trật tự ATGT, hệ thống camera giám sát trên tuyến Quốc lộ 9 để thống kê, báo cáo và phân tích TNGT trên địa bàn huyện.

- Cụ thể hóa các nhiệm vụ, giải pháp của Kế hoạch này vào kế hoạch “Năm An toàn giao thông” hàng năm; Kiểm tra, đôn đốc thực hiện, tổng hợp kết quả báo cáo Chủ tịch UBND huyện - Trưởng Ban ATGT huyện theo quy định.

## **3. Công an huyện**

- Tăng cường, đa dạng hóa phương thức tuyên truyền về hoạt động bảo đảm trật tự ATGT, kịp thời thông tin tuyên truyền và định hướng dư luận liên quan đến trật tự ATGT.

- Chủ trì, phối hợp các cơ quan, đơn vị, ban, ngành thường xuyên rà soát, tổ chức thực hiện các quy định pháp luật trong hoạt động giám sát, tuần tra, kiểm soát về trật tự ATGT; Ứng dụng công nghệ hiện đại trong công tác kiểm tra, kiểm soát và xử lý vi phạm; Quản lý và khai thác tốt cơ sở dữ liệu từ hệ thống camera giám sát để xử lý các vi phạm theo quy định của pháp luật; Tăng cường thu thập, tiếp nhận, xác minh thông tin, hình ảnh phản ánh vi phạm trật tự ATGT đường bộ do tổ chức, cá nhân cung cấp hoặc đăng tải trên các phương tiện thông tin đại chúng, mạng xã hội và tổ chức kiểm soát, xử lý vi phạm theo quy định của pháp luật. Chỉ đạo các Đội nghiệp vụ phối hợp với Công an xã trong việc bảo đảm trật tự ATGT trên địa bàn mình quản lý; Đồng thời gửi thông báo cho chủ phương tiện, người vi phạm để xử lý theo quy định của pháp luật.

- Tăng cường công tác tuần tra kiểm soát, chú trọng tuần tra lưu động, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây TNGT, đặc biệt là hành vi lái xe vi phạm nồng độ cồn, sử dụng chất kích thích, các hành vi điều khiển phương tiện vi phạm tốc độ, sử dụng điện thoại di động khi đang điều khiển phương tiện, không đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe máy, xe đạp điện, vi phạm các quy định về an toàn kỹ thuật và tải trọng của xe ô tô theo quy định...

- Chỉ đạo Đội nghiệp vụ tăng cường phối hợp với các Trường THPT trên địa bàn trong công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật về trật tự ATGT, văn hóa giao thông, kỹ năng an toàn khi tham gia giao thông.

#### **4. Phòng Y tế, Trung tâm Y tế**

- Tập trung triển khai kế hoạch nâng cao năng lực sơ cấp cứu TNGT cho cán bộ y tế cấp xã, thị trấn trong gian đoạn 2022 - 2025; Phối hợp với các đơn vị liên quan hướng dẫn trang bị bộ dụng cụ cứu thương trên các phương tiện giao thông; Phối hợp với Ban An toàn giao thông huyện trong việc tích hợp cơ sở dữ liệu về TNGT đường bộ.

- Nâng cao năng lực các cơ sở y tế hiện có, đảm bảo khả năng cấp cứu TNGT theo quy định, đáp ứng trực cấp cứu 24/24h tại các cơ sở khám chữa bệnh, cơ sở y tế. Chủ trì, phối hợp với các cơ quan, ban ngành liên quan xem xét kiến nghị thành lập mới Trung tâm cấp cứu 115 huyện.

- Đẩy mạnh việc phát triển mô hình đội, nhóm tình nguyện sơ cứu TNGT bằng mô tô, xe gắn máy.

- Tăng cường tập huấn kiến thức, kỹ năng sơ cấp cứu ban đầu cho lực lượng Cảnh sát giao thông, lái xe, các tình nguyện viên và người dân sống dọc trên các tuyến đường thường xuyên xảy ra TNGT.

#### **5. Phòng Giáo dục và Đào tạo**

- Tiếp tục đưa nội dung giáo dục pháp luật về trật tự ATGT, kỹ năng tham gia giao thông an toàn, văn hóa giao thông vào trong chương trình chính khóa dưới hình thức tích hợp vào một số môn học và hoạt động giáo dục.

- Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự ATGT, văn hóa giao thông, kỹ năng tham gia giao thông an toàn thông qua các buổi ngoại khóa cho học sinh; Xây dựng và nhân rộng mô hình “Trường an toàn” nhằm giáo dục pháp luật và xây dựng văn hóa giao thông đối với học sinh các cấp.

- Chỉ đạo các trường mầm non, tiểu học và trung học cơ sở trên địa bàn tăng cường phối hợp với các đơn vị liên quan tuyên truyền, giáo dục pháp luật về trật tự ATGT, văn hóa giao thông, kỹ năng tham gia giao thông an toàn.

- Chủ trì, phối hợp nghiên cứu áp dụng nội dung, hình thức, phương pháp giảng dạy pháp luật về ATGT trong nhà trường bằng hoạt động trải nghiệm từ các cấp học, chú trọng giáo dục ý thức về ATGT từ cấp mầm non để hình thành nếp sống “Văn hóa giao thông” từ lứa tuổi này; Tăng cường sự phối hợp giữa gia đình và nhà trường cùng các lực lượng chức năng, các đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội trong việc giáo dục, nhắc nhở học sinh, tự giác chấp hành các quy định pháp luật về ATGT.

#### **6. Phòng Văn hóa và Thông tin**

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan đẩy mạnh việc tuyên truyền, phổ biến các tiêu chí, hành vi văn hóa giao thông trong các tầng lớp Nhân dân trên địa bàn huyện bằng nhiều hình thức.

- Phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan tuyên truyền nội dung “Văn hóa giao thông và tác hại của rượu, bia khi điều khiển phương tiện tham

gia giao thông” đến mọi tầng lớp Nhân dân; Giám sát chặt chẽ việc gắn quảng cáo rượu, bia và cảnh báo tác hại, nguy cơ xảy ra tai nạn nếu điều khiển phương tiện khi sử dụng rượu, bia.

### **7. Trung tâm Văn hóa thông tin - Thể dục thể thao**

Chủ động xây dựng các tin bài, phóng sự tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật an toàn giao thông, hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông an toàn. Bố trí thời gian, tăng dung lượng, thời lượng phát trên hệ thống loa truyền thanh về ATGT hợp lý, thông tin kịp thời đến Nhân dân.

### **8. Phòng Tài chính - Kế hoạch**

- Tham mưu việc sử dụng kinh phí thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự ATGT đúng quy định và phù hợp với tình hình thực tế tại các cơ quan, đơn vị, địa phương.

- Phối hợp với cơ quan liên quan tiếp tục tuyên truyền, phổ biến các quy định của pháp luật về ATGT.

### **9. Phòng Tài nguyên và Môi trường**

- Tham mưu UBND huyện quản lý chặt chẽ việc giao đất cho tổ chức, cá nhân dọc hành lang an toàn đường bộ; Tiến hành rà soát, tham mưu xử lý, thu hồi diện tích đất đã cấp trong phạm vi hành lang an toàn đường bộ. Phối hợp với địa phương xử lý nghiêm các hành vi lấn chiếm, tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông theo quy định.

- Tăng cường công tác kiểm tra việc khai thác tài nguyên, khoáng sản trái phép làm sạt lở, ô nhiễm môi trường; Phản ánh, kiến nghị các cơ quan chức năng đình chỉ các phương tiện không đảm bảo an toàn kỹ thuật hoạt động.

### **10. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các tổ chức chính trị - xã hội huyện**

- Phát huy vai trò, nhiệm vụ, tập trung lãnh đạo, chỉ đạo công tác bảo đảm trật tự ATGT; Tăng cường hoạt động tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự ATGT, đề cao trách nhiệm tự giác chấp hành Luật Giao thông, thực hiện nếp sống văn hóa hóa thông; Vận động cán bộ, đoàn viên, hội viên gương mẫu chấp hành các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự ATGT và vận động người thân, gia đình cùng thực hiện.

- Đưa nội dung phổ biến, giáo dục pháp luật và chấp hành pháp luật về trật tự ATGT vào sinh hoạt thường xuyên của các đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội; Đưa nội dung chấp hành pháp luật về trật tự ATGT là một tiêu chí đánh giá chất lượng của tổ chức đoàn thể, cán bộ, công chức, viên chức, hội viên.

### **11. UBND các xã, thị trấn**

- Căn cứ Kế hoạch này và điều kiện thực tế của địa phương, xây dựng Kế hoạch bảo đảm trật tự ATGT trên địa bàn giai đoạn 2022 - 2025 phù hợp để triển khai thực hiện trong quý III năm 2022.

- Phối hợp với lực lượng chức năng của huyện tăng cường công tác quản

lý hành lang ATGT, kiên quyết xử lý nghiêm các hành vi lấn chiếm, tải lấn chiếm để làm nơi kinh doanh, mua bán, xây dựng trái phép góp phần hạn chế thấp nhất số vụ TNGT xảy ra trên địa bàn.

Hàng quý và định kỳ tháng 12 hàng năm, các cơ quan, đơn vị và UBND các xã, thị trấn báo cáo đánh giá kết quả thực hiện nhiệm vụ, giải pháp đảm bảo trật tự ATGT của cơ quan, đơn vị, địa phương mình về Ban ATGT huyện (qua phòng Kinh tế và Hạ tầng) tổng hợp, báo cáo UBND tỉnh, Ban ATGT tỉnh.

UBND huyện yêu cầu các cơ quan, đơn vị liên quan, UBND các xã, thị trấn tổ chức triển khai thực hiện./.

***Nơi nhận:***

- UBND tỉnh;
- Ban ATGT tỉnh;
- TT Huyện ủy;
- TT HĐND huyện;
- CT, các PCT UBND huyện;
- Các cơ quan, ban, ngành cấp huyện;
- UBND các xã, thị trấn;
- Lưu: VT, CVNN.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**

**Lê Đại Lợi**